

**L'APPEL D'OFFRES OUVERT SUR OFFRE DE PRIX N° :**

**50/RFM/2018**

**du 01/11/2018. à 10 heures**

**TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE PISTES RELEVANT DE LA COMMUNE DE FRITESSA,  
PROVINCE BOULEMANE :**

- 1. Aménagement de la piste Lhamiya ;**
- 2. Aménagement de la piste Oulad Rezzag ;**
- 3. Elargissement, renforcement et revêtement de la piste de TANEDIT (RANA 32 à 36).**

**Cahier des Prescriptions Spéciales  
(C.P.S)**

## SOMMAIRE

ARTICLE 1.1 : Objet du marché .....	5
ARTICLE 1.2 : Procédure de passation du marché .....	5
ARTICLE 1.3 : Pièces constitutives du marché .....	5
ARTICLE 1.4 : Textes généraux .....	5
ARTICLE 1.5 : Définitions .....	6
ARTICLE 1.6 : Etendue des obligations contractuelles .....	7
ARTICLE 1.7 : Consistance des travaux .....	7
ARTICLE 1.8 : Description des travaux .....	9
ARTICLE 1.9 : Documents à fournir par l'Entrepreneur .....	10
ARTICLE 1.10 : Variante .....	11
ARTICLE 1.11 : Mémoire Technique .....	11
ARTICLE 2.1 – Provenance des matériaux .....	14
ARTICLE 2.2 : Qualité des matériaux .....	14
ARTICLE 2.4 : Contrôle des matériaux .....	16
ARTICLE 3.1 : Plans des Ouvrages Provisoires .....	19
ARTICLE 3.2 : Installations générales de chantier .....	19
ARTICLE 3.3 : Emplois des explosifs .....	20
ARTICLE 3.4 : Conditions particulières d'exécution .....	20
ARTICLE 3.5 : Contrôle des Travaux .....	20
ARTICLE 3.6 : Réunion de Chantier .....	20
ARTICLE 3.7 : Maitrise d'œuvre .....	21
ARTICLE 4.1: Mode de mesurage .....	22
ARTICLE 4.2 : Définition des prix .....	22
ARTICLE 4.3 : Sous Détail des Prix .....	26
ARTICLE 4.4 : Règlement des Travaux .....	26
ARTICLE 4.5 : Révision des prix .....	26
ARTICLE 5.1 : Délai d'Exécution - Pénalité de Retard Délai d'Exécution .....	28
ARTICLE 5.2 : Cautionnement provisoire et définitif .....	28
ARTICLE 5.3 : Nantissement .....	28
ARTICLE 5.4 : Emplacements mis à la disposition de l'Entrepreneur .....	28
ARTICLE 5.5 : Désignation des carrières .....	28
ARTICLE 5.6 : Signalisation temporaire de chantier .....	29
ARTICLE 5.7 : Sujétions diverses .....	31
ARTICLE 5.8 : Déplacement des réseaux .....	31
ARTICLE 5.9 : Recrutement et paiement des ouvriers .....	31
ARTICLE 5.10 : Mesures de sécurité et d'hygiène .....	31
ARTICLE 5.11 : Approbation du marché .....	31
ARTICLE 5.12 : Sous traitance .....	31
ARTICLE 5.13 : Représentation de l'entreprise .....	32
Article 5 -14 : Domicile de l'entrepreneur .....	32
Article 5 -15 : Délai de notification et de l'approbation du marche .....	32
Article 5.16 : Documents à mettre à la disposition du titulaire .....	32
ARTICLE 5.17 : Réception provisoire .....	32
ARTICLE 5.18 : Retenue et délai de garantie .....	32
ARTICLE 5.19 : Réception définitive .....	32
ARTICLE 5.20 : Résiliation .....	32
ARTICLE 5.21 : Clauses traitées par le CCAG-T .....	33
ARTICLE 5.22 : Avances en Matière des Marches Publics .....	33

=====

**TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE PISTES RELEVANT DE LA COMMUNE DE FRITESSA, PROVINCE BOULEMANE :**

- Aménagement de la piste Lhamiya ;
  - Aménagement de la piste Oulad Rezzag ;
  - Elargissement, renforcement et revêtement de la piste de TANEDIT (RANA 32 à 36) .
- =====

**MARCHE N° : ...../2018**

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16 et paragraphe 1 de l'article 17 et l'alinéa 3 du paragraphe 3 de l'article 17 du Décret n° 2.12.349 du 8 jourmada I 1434 (20 mars 2013) relatif aux marchés publics.

**ENTRE LES SOUSSIGNES :**

Monsieur le président du conseil régional de la région de FES-MEKNES, agissant au nom et pour le compte du conseil régional de la région de FES-MEKNES, désignée ci-après indifféremment par le maître d'ouvrage ou l'administration.

**D'UNE PART**

**Et**

**1. Cas d'une personne morale**

M. .... qualité .....

Agissant au nom et pour le compte de..... en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés.

Au capital social..... Patente n° .....

Registre de commerce de ..... Sous le n° .....

Affilié à la CNSS sous n° .....

Faisant élection de domicile au .....

Compte bancaire n° (RIB sur 24

positions).....ouvert auprès

de.....

Désigné ci-après par le terme « l'Entrepreneur ».

**D'autre part**

**IL A ETE ARRETE ET CONVENU CE QUI SUIV**

**2. Cas de personne physique**

M. ....

Agissant en son nom et pour son propre compte.

Registre de commerce de ..... Sous le n° .....

Patente n° .....

Affilié à la CNSS sous n° .....

Faisant élection de domicile au .....

Compte bancaire n°(RIB sur 24 positions)..... ouvert auprès de.....

Désigné ci-après par le terme « l'Entrepreneur ».

**D'autre part**

**IL A ETE ARRETE ET CONVENU CE QUI SUIIT**

### **3. Cas d'un groupement**

Les membres du groupement soussignés constitués aux termes de la convention

.....(les références de la convention)..... :

- **Membre 1 :**

M. .... qualité .....

Agissant au nom et pour le compte de.....en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés.

Au capital social ..... Patente n° .....

Registre de commerce de .....Sous le n° .....

Affilié à la CNSS sous n° .....

Faisant élection de domicile au .....

Compte bancaire n°(RIB sur 24 positions).....ouvert auprès de.....

- **Membre 2 :**

(Servir les renseignements le concernant)

- .....  
- .....

- **Membre n :**

- .....  
- .....

Nous nous obligeons (conjointement ou solidairement, selon la nature du groupement) ayant

M..... (prénom, nom et qualité) en tant que mandataire du groupement et coordonnateur de l'exécution des prestations, ayant un compte bancaire commun sous n° (RIB sur 24 positions)..... ouvert auprès de

.....

Désigné ci-après par le terme « l'Entrepreneur ».

**D'AUTRE PART**

**IL A ETE ARRETE ET CONVENU CE QUI SUIIT**

## CHAPITRE I : INDICATIONS GENERALES ET DESCRIPTIONS DES OUVRAGES

### **ARTICLE 1.1 : Objet du marché**

Le présent marché a pour objet :

**TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE PISTES RELEVANT DE LA COMMUNE DE FRITESSA, PROVINCE BOULEMANE :**

- Aménagement de la piste Lhamiya ;
- Aménagement de la piste Oulad Rezzag ;
- Elargissement, renforcement et revêtement de la piste de TANEDIT (RANA 32 à 36).

### **ARTICLE 1.2 : Procédure de passation du marché**

Le présent marché est passé par appel d'offres ouvert, sur offres de prix en vertu des dispositions de l'alinéa 2§ 1 de l'article 16 et §1 de l'art 17 et alinéa 3§3 de l'article 17 du Décret n° 2-12-349 du 08 joumada 1434 (20 mars 2013) relatif aux marchés publics.

### **ARTICLE 1.3 : Pièces constitutives du marché**

Les pièces constitutives du présent marché sont celles énumérées ci-après :

- L'acte d'engagement,
- Le présent cahier des prescriptions spéciales (CPS),
- Le mémoire technique,
- Le bordereau des prix – détail estimatif,
- Le sous détail des prix (pour les prix cités à l'article IV-3 ci-après),
- Le Cahier des Prescriptions Communes (CPC) applicable aux travaux routiers courants du Ministère de l'Equipement et édité par lui en vertu de l'arrêté n°451-83 du 06/12/82, tel qu'il a été modifié ou complété,
- Le cahier des clauses administratives générales applicables aux marchés des travaux exécutés pour le compte de l'Etat, approuvé par le Décret n° 2-14-394 du 6 chaabane 1437 (13 mai 2016),

Par le fait même de la signature de l'acte d'engagement, l'Entrepreneur est réputé avoir lu et accepté les conditions et clauses prévues au présent CPS ainsi que celles prévues par les autres pièces rendues contractuelles par ce même document.

### **ARTICLE 1.4 : Textes généraux**

Pour l'exécution du présent marché, l'entrepreneur reste soumis aux textes généraux suivants :

1. Loi organique 111-14 relative aux régions ;
2. Le décret n° 2-12-349 du 8 joumada 1434 (**20 mars 2013**) relatif aux marchés publics ;
3. Le cahier des clauses administratives générales C.C.A.G.T. applicables au marché de travaux approuvé par le Décret n° 2-14-394 du 6 Chaâbane 1437 (**13/05/2016**).
4. Le Décret n°2-16-344 du **22 juillet 2016** relatif aux délais de paiement et les **intérêts moratoires relatifs aux commandes publiques** ;
5. Décret n 2.14.272 du 14 **mai 2014** relatif aux avances en matière de marchés publics ;
6. Arrête du Chef du gouvernement n°**3-302-15** du 15 Safar 1437 (27 **novembre 2015**) fixant les règles et les **conditions de révision des prix des marchés publics**. BO n° 6422 DU 17/12/2015 ;

7. Tous les textes législatifs et réglementaires concernant l'emploi, la sécurité du personnel, les salaires de la main d'œuvre
8. Dahir n° 1-15-05 du 29 rabii 11 1436 (**19 février 2015**) portant promulgation de la loi n° 112-13 **relative au nantissement des marchés publics.**
9. Arrêté du ministre de l'économie et des **finances n°1871-13** du 4 Chaabane 1434 (**13/06/2013**) fixant la rémunération relative à la remise des plans et documents techniques prévue par les articles 19 et 99 du décret n° 2-12-349 précité.
10. Arrêté du ministre de l'économie et des finances **n°1872-13 du 4 Chaabane 1434 (13/06/2013)** relatif à la publication des **documents dans le portail des marchés publics.**
11. Arrêté du ministre de l'économie et des finances n°3011-13 du 24 Hijja 1434 (**30/10/2013**) portant application de l'article 156 du décret n° 2-12-349 précité
12. Arrêté du ministre de l'Intérieur n°3574-13 du 6 Safar 1435 (**10/12/2013**) fixant les cahiers des **prescriptions communes applicables aux marchés** des régions, des préfectures, des provinces et des communes.
13. Le Dahir n°1-86-347 du rabia II 1406 (**20 décembre 1985**) portant promulgation de la Loi n° 30-85 relative à la Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) ;
14. La Loi n° 24-86 promulguée par dahir n° 1-86-239 du Rabia II 1407 ( **31 décembre 1986**)portant promulgation de la loi n° 24-86 instituant un impôt sur les sociétés ;
15. Arrêté du ministre de l'intérieur **n° 18.672 du 26 mars 2018** fixant les modalités de la composition des commissions d'appel d'offres ouvert, d'appel d'offres restreint ou avec présélection, ainsi que celle du jury de concours des régions, des préfectures, des provinces et des communes
16. Le Décret n° 2.17.449 en date du **23 Novembre 2017 relatif** à la comptabilité publique des régions et de leurs groupements
17. La circulaire n° 75/IGSA du 22 **Janvier 1982** relative à la réglementation et la législation du travail
18. Arrêté du ministre de l'intérieur n° 3610-13 du 10/12/2013 fixant les autorités habilitées à approuver les marchés des régions, des préfectures, des provinces et des communes.

Si les textes généraux prescrivent des clauses contradictoires, l'entrepreneur devra se conformer aux plus récents d'entre eux.

En outre l'entrepreneur devra se procurer de ces documents s'ils ne sont pas en sa possession et ne pourra en aucun cas exciper l'ignorance de ceux-ci pour se dérober des obligations qui y sont contenues. Par le fait même de la signature de l'acte d'engagement, l'entrepreneur est réputé avoir lu et accepté les conditions et clauses prévues au C.C.A.G-T ainsi que celles prévues par les autres pièces contractuelles du marché.

#### **ARTICLE 1.5 : Définitions**

En complément aux définitions données par le décret n° 2-12-349 sus visé et par le CCAG-T, on entend par « ouvrage » : le travail à réaliser quel que soit sa nature (terrassment, chaussée, ouvrage d'assainissement, etc...).

## **ARTICLE 1.6 : Etendue des obligations contractuelles**

Le marché comprend l'exécution et l'achèvement des travaux dans les conditions spécifiées dans les cahiers des charges, ainsi que l'entretien des ouvrages tel que défini dans le Cahier des Prescriptions Communes jusqu'à la date de la réception définitive.

A ce titre le marché comprend :

- La mobilisation de la main d'œuvre et son encadrement ;
- La fourniture et la mise en œuvre de tous les matériaux nécessaires à l'aménagement ;
- La fourniture et l'exploitation durant le chantier de tout le matériel de travaux publics et autre si nécessaire ;
- La construction d'ouvrages et d'installations provisoires et d'une manière générale, toutes les prestations à caractère provisoire ou définitif nécessaires à la réalisation et à l'achèvement des travaux et à l'entretien des ouvrages telles que la nécessité de ces fournitures et prestations est spécifiée par le marché ou qui en découle raisonnablement.

L'Entrepreneur doit en outre remplir les obligations suivantes :

- Vérifier la présence et la cohérence des documents techniques contractuels qui définissent de façon précise et sans équivoque les ouvrages à réaliser.
- Procéder aux études complémentaires et à l'établissement de tout document technique (note de calcul ou plans de détail) qui sont nécessaires à la bonne réalisation des ouvrages.

## **ARTICLE 1.7 : Consistance des travaux**

Les travaux à exécuter au titre du présent marché consistent en ce qui suit :

### **I. Aménagement de la piste Lhamiya**

#### **1. Travaux de terrassement :**

Piste	PK Origine	Pk Fin	Largeur de la plate-forme (m)	Nature de travaux
Piste Lhamiya	0+000	5+597	6,00 m	Déblai et Remblai : conformément à l'étude technique

#### **2. Travaux de construction du corps de chaussée :**

Piste	PK Origine	Pk Fin	Largeur de la chaussée (m)	Nature de travaux
Piste Lhamiya	0+000	5+597	6,00 m	20 MCR

#### **3. Ouvrages d'assainissement**

N° D'ouvrage	PROFIL	PK	Type D'ouvrage Projeté
1	18	0+240,00	Buse Simple Ø 1000
2	294	3+722,63	Buse Simple Ø 1000
3	351	4+453,63	Buse Simple Ø 1000
4	378	4+723,04	Buse Simple Ø 1000
5	380	4+744,92	Double Buses Ø 1000
6	393	4+900,00	Buse Simple Ø 1000
7	417	5+240,00	Buse Simple Ø 1000

## II. Aménagement de la piste Oulad Rezzag

### 1. Travaux de terrassement :

Piste	PK Origine	Pk Fin	Largeur de la plate-forme (m)	Nature de travaux
Tronçon N°1	0+000	1+978	6,00 m	Déblai et Remblai : conformément à l'étude technique
Tronçon N°2	0+000	1+026		

### 2. Travaux de construction du corps de chaussée :

Piste	PK Origine	Pk Fin	Largeur de la chaussée (m)	Nature de travaux
Tronçon N°1	0+000	1+978	6,00 m	20 MCR
Tronçon N°2	0+000	1+026		

### 3. Ouvrages d'assainissement

LISTE DES OUVRAGES PISTE OULAD RZAG TRONÇON N°1			
N° D'ouvrage	PROFIL	PK	Type D'ouvrage Projeté
1	4	0+060,00	Buse Simple Ø 1000
2	16	0+300,00	Buse Simple Ø 1000
3	24	0+460,00	Buse Simple Ø 1000
4	34	0+600,00	Buse Simple Ø 1000
5	41	0+800,00	Buse Simple Ø 1000

LISTE DES OUVRAGES PISTE OULAD RZAG TRONÇON N°2			
N° D'ouvrage	PROFIL	PK	Type D'ouvrage Projeté
1	5	0+068,00	Buse Simple Ø 1000
2	11	0+313,33	Buse Simple Ø 1000
3	38-41	DE PK 0+569,83 AU PK 0+570,23	Radier Submersible
4	52	0+577,62	Buse Simple Ø 1000

## III. Aménagement de la piste de TANEDIT (RANA 32 à 36)

### 1. Travaux de terrassement :

Piste	PK Origine	Pk Fin	Largeur de la plate-forme (m)	Nature de travaux
Piste TANEDIT 32 à 36	0+000	1+200	8,00 m	Déblai et Remblai : conformément à l'étude technique

### 2. Travaux de construction du corps de chaussée :

Piste	PK Origine	Pk Fin	Largeur de la chaussée (m)	Nature de travaux
Piste TANEDIT 32 à 36	0+000	1+200	6,00 m	10 AC+ 20 GNF2 + 20GNB +RSB



### 3. Accotements :

Piste	PK Origine	PK Fin	Largeur des Accotements (m)		Nature et épaisseur des différentes couches
			RD	RG	
Piste TANEDIT 32 à 36	0+000	1+200	1	1	10AC + 20GNF2 +20 MS

#### **ARTILCE 1.8 : Description des travaux**

Les travaux à exécuter au titre du présent marché, selon la consistance susmentionnée, comprennent :

##### **1- Installation de chantier :**

- Aménagement des plates-formes nécessaires aux installations générales de chantier et aux laboratoires ;
- Les panneaux de chantier ;
- Installations diverses de bureaux, magasins, ateliers, parc de véhicules et leurs raccordements aux réseaux, etc.
- Construction et entretien des pistes de chantier, des pistes d'accès au chantier, aires dépôts ainsi que leur entretien ;
- Aménagement d'aires de stockage des matériaux et leurs protections contre toute pollution ;
- Aménagement des déviations provisoires pour le maintien de la circulation ;
- Les rétablissements provisoires des accès privés ;
- Les clôtures et le gardiennage des installations de chantier ;
- Toutes les installations nécessaires pour assurer le déroulement des travaux conformément aux règles de l'art et aux conditions de sécurité.

##### **2- Travaux topographiques : Piquetage du tracé de la piste**

Avant le démarrage des travaux, il sera procédé contradictoirement par le BET, et l'entreprise aux levés topographiques du terrain naturel. Ce levé sera réalisé sur une bande de largeur minimale de 20 m tout en respectant les espacements entre profils en travers indiqués sur le dossier du projet d'exécution visé « Bon pour exécution ».

L'entreprise doit remettre le dossier du levé initial en 3 exemplaires avant le démarrage des travaux des terrassements, qui doit comprendre les cahiers des profils en travers.

Les talus après terrassement, doivent avoir une pente conforme à celle indiquée sur les profils en travers du dossier d'exécution visé « Bon pour exécution ».

Les frais des levés topographiques ainsi que la production des documents susvisés sont à la charge de l'entreprise.

##### **3- Travaux de terrassements :**

###### **Déblais :**

- Nettoyage du terrain, arrachage et abattage des taillis, broussailles, haies, anciennes souches et dessouchage d'arbres situés à l'intérieur des emprises des travaux ;
- Dépose de panneaux de signalisation, bornes kilométriques, balises et leurs reposes après achèvement des travaux avec changement, par les mêmes types, des éléments et unités endommagés ;
- Préparation de l'assiette de la route et de ses dépendances par décapage et purges avec mise en dépôt provisoire ou définitif des produits extraits en dehors de l'emprise ;
- Exécution des fossés provisoires destinés à l'écoulement des eaux pendant les travaux de terrassements ;
- Blindage, étayage et captage de sources ;

- Exécution des déblais en masse et des déblais d'encaissement de la route et de ses dépendances, redans et risbermes, en terrain de toute nature, y compris la mise en dépôt des matériaux non réutilisables et les opérations de modelage des dépôts hors de l'emprise ;
- Réglage et compactage des plates-formes, talus et bermes ;
- Mise en état des dépôts, démolition et remise en état des terrains des déviations provisoires et nettoyage complet du chantier et de ses abords en fin de travaux ;
- L'exécution des fossés et des cunettes suivant les indications des plans visés « Bon pour exécution ».

#### **Remblais :**

- Fourniture, transport et mise en œuvre des matériaux pour remblai ;
- Fourniture d'eau pour humidification des matériaux ;
- Exécution des remblais pour élargissement de la plate-forme y compris la préparation des assises par purges, décapage, drainage, réglage et compactage des sols supports ;
- Décapage et reprofilage de la plate-forme existante ;
- Le réglage et le compactage de la plate-forme.

#### **4- Travaux de chaussées :**

- Le réglage et compactage du fond de forme ;
- La fourniture et la mise en œuvre et le compactage des matériaux pour couche de fondation pour chaussée et accotement ;
- La fourniture et la mise en œuvre et le compactage des matériaux pour couche de base ;
- La fourniture et la mise en œuvre et le compactage des matériaux sélectionnés pour accotement ;
- La fourniture et le répandage des liants hydrocarbonés pour l'imprégnation ;
- La fourniture et la mise en œuvre des matériaux pour couche de roulement en Bicoche ;
- La fourniture et le répandage des liants hydrocarbonés pour revêtement superficiel, y compris la fourniture des dopes éventuels ;
- Les épaisseurs des couches, les pentes et devers doivent être réceptionnées contradictoirement ;
- Le rétablissement des pistes d'accès aux matériaux de couche de roulement (MCR).
- Les travaux comprennent les tâches décrites explicitement dans le descriptif des prix et les tâches implicites dictées par les règles de l'art qui se rattachent à chaque type d'ouvrage.

#### **5- Travaux d'aménagement en couche de déglaisement**

- La fourniture, le transport et la mise en œuvre des matériaux MCR et le compactage pour assises de chaussées ;
- La réalisation des planches d'essais pour la mise en œuvre de l'assise de chaussées ;

#### **6- Travaux d'assainissement :**

- La réalisation des déblais pour fouilles pour ouvrages d'assainissement, fossés et accotements ;
- La réalisation du béton B25 pour les ouvrages d'assainissement (muret, radiers et têtes des buses) ;
- La réalisation du béton B20 pour fossés ;
- La pose des buses en béton armé Ø 800 en CAO.
- La pose des buses en béton armé Ø 1000 en CAO.
- La pose des buses en béton armé Ø 1000 en CAO.

#### **7- Travaux de soutènement :**

Réalisation du Gabion conformément aux plans bon pour exécution ;

#### **ARTICLE 1.9 : Documents à fournir par l'Entrepreneur**

L'entrepreneur devra fournir dans les délais prescrits les documents mentionnés dans le tableau ci-après et définis dans les fascicules du CPC pour les travaux routiers courants :

<b>Désignation du document</b>	<b>Délai</b>	<b>Références aux dispositions du CPC ou CPS ou CCAG-T</b>
Mémoire technique	15 jours après la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux	Article I-11 du présent CPS Article 41 du CCAG-T
Essais d'agrément des matériaux	15 jours avant l'utilisation de chaque matériaux	Article 33 du fascicule N°1 Article 41 du CCAG-T
Cahier de chantier	Dès commencement des travaux	Article 22 du Fascicule n°1 Article 41 du CCAG-T
Cahier de réception topographique	Dès commencement de travaux	Article 22 du Fascicule n°1 Article 41 du CCAG-T
Journal de chantier	Dès commencement de travaux	Article 41 du CCAG-T
Plan de récolement sous format papier et numérique	3 mois avant la réception Définitive	Article 37 du Fascicule n°1

#### **Article I- 10- VARIANTE**

Aucune offre variante n'est acceptée dans le cadre du présent marché, l'entrepreneur est tenu d'exécuter les travaux tels que présenté dans le dossier technique.

#### **ARTICLE 1.11 : Mémoire Technique**

Une fois le choix de l'attributaire provisoire du marché est arrêté, l'Entrepreneur en sera informé par lettre recommandée dans un délai de 15 jours. Dès la réception de cette information l'Entrepreneur doit préparer un projet de mémoire technique de réalisation des travaux accompagné de renseignements d'ordre général. Pour ce faire, le Maître d'Ouvrage met à la disposition de l'Entrepreneur le dossier d'étude visé " Bon pour Exécution" et éventuellement le planning prévisionnel de rétablissement des contraintes réseaux si elles sont interceptées par le projet.

Dans un délai de 15 jours après la notification de l'ordre de service de commencer les travaux, l'Entrepreneur remettra au Maître d'Ouvrage, pour approbation, le mémoire technique définitif. Passé ce délai, l'Entrepreneur se verra appliquer les pénalités prévues à l'article 5.1 du présent CPS.

Ce mémoire technique contiendra au minimum les indications définies ci-après et sera accompagné de tous les plans et notes techniques nécessaires.

Avant le démarrage de certaines phases de travaux, le maître d'ouvrage se réserve le droit de demander à l'entrepreneur des notes particulières complétant ce mémoire technique et fixer le délai de leurs remises.

Le dossier de mémoire technique doit comprendre au moins les documents suivants :

##### **1. Rapport technique**

Un rapport technique qui précise l'organisation du chantier et la méthodologie que l'Entrepreneur compte adopter pour réaliser les travaux pour chacune des tâches élémentaires (déblai, remblai, assainissement, chaussées... etc). Ce rapport comprendra une note de calcul détaillée qui indiquera la composition et les caractéristiques des ateliers de production, le nombre, le type et le rendement des engins ainsi que le rendement journalier des ateliers par poste de travail (un modèle type, à respecter impérativement, est donné en annexe 1). Le rendement des engins qui figure en annexe 1, devra tenir compte de la baisse des rendements par temps pluvieux.

##### **2. Matériel**

La liste des engins que l'Entrepreneur compte mettre en place pour réaliser les travaux prévus, avec leurs âges, états, rendements et disponibilités (un modèle type, à respecter impérativement, est joint en

annexe 2). La liste des engins doit être accompagnée des fiches techniques établies par les constructeurs.

La liste du matériel fournie par l'Entrepreneur n'est pas limitative et il ne peut élever aucune réclamation si en cours des travaux, il est amené à modifier ou à compléter ce matériel. Si pour une raison quelconque, l'Entrepreneur désire retirer du chantier une partie du matériel avant l'achèvement des travaux auxquels il est destiné, il ne peut le faire qu'avec l'accord écrit du maître d'ouvrage ; cet accord laisse toutefois à l'Entrepreneur la responsabilité et les conséquences de ce retrait.

L'Entrepreneur établira un échancier d'acheminement du matériel sur le chantier ; les implications de cet échancier devront être en parfaite concordance avec le programme général des travaux.

### **3. Matériaux**

Une note qui mentionne la provenance des principales fournitures : ciment, aciers, tout venant, granulats, ... etc , et leur conformité aux spécifications contractuelles.

Dans le cas où l'Entrepreneur compte utiliser des produits prêts à l'emploi (bétons, enrobés ou autres), il doit fournir tous les renseignements utiles sur les fournisseurs (Usines, fabricants) et sur la qualité des mêmes produits fournis à d'autres clients pendant les trois derniers mois.

L'Entrepreneur indiquera la situation la provenance, la qualité et le potentiel des gîtes des matériaux qu'il propose de retenir pour les emprunts et pour les matériaux de la couche de forme, chaussée et béton. Il précisera la composition des stations de concassage et des centrales de fabrication ainsi que leur rendement journalier. Le choix des gîtes des matériaux doit prendre en considération la sauvegarde de l'environnement contre toute forme de pollution des milieux avoisinants y compris par les rejets ou les poussières qui seront issues des installations de concassage ou de postes de confection des matériaux noirs.

En ce qui concerne le sable, l'Entrepreneur doit indiquer la carrière de provenance et l'estimation de la quantité à extraire ou à produire. La carrière de provenance doit être autorisée selon la réglementation en vigueur. Il est à rappeler qu'en cas de fausses informations à ce sujet, le titulaire du marché est passible de sanctions prévues à l'article 138 du décret n° 02-12-349 précité.

L'entrepreneur indiquera le descriptif et l'emplacement des aires de stockage. Une carrière ne peut être considérée comme un lieu de stockage qu'après l'accord écrit du maître d'ouvrage.

### **4. Mouvement des terres**

Le projet de mouvement des terres envisagé par l'Entrepreneur qui indique les hypothèses retenues pour les taux de réutilisation et la destination de chaque déblai, seront également indiqués les zones de dépôt ainsi que les distances moyennes pour transporter les déblais.

Le plan des mouvements des terres devra tenir compte des données climatiques et des conditions particulières de réutilisation des matériaux sensibles à l'eau.

### **5. Organigramme du chantier**

L'organigramme du chantier qui définit les unités de direction, de gestion, de logistique, d'études, de contrôle et de production que l'Entrepreneur prévoit de mettre en place pour assurer la réalisation des travaux. Il sera accompagné de la liste nominative et des curriculums vitae du personnel de direction, de maîtrise que l'Entrepreneur compte affecter à chacune de ces unités avec mention de leur date de disponibilité et de leur fonction sur le chantier.

### **6. Planning des travaux**

Le programme des travaux qui doit être suffisamment détaillé pour informer le maître d'ouvrage des dispositions que compte prendre l'Entrepreneur pour réaliser les travaux dans les délais prescrits.

Le planning est établi en cohérence avec :

- Les cadences prévues ;

- La réglementation en vigueur (Article 20 et 21 du fascicule n°1 des CPC ...);
- Les conditions climatiques de la zone et de la période d'exécution du chantier ;
- Le délai global du marché (art 5.1 du présent CPS) ;

En outre, le planning doit :

- Comporter les dates réelles fixées d'un commun accord avec le maître d'ouvrage ;
- Faire figurer les dates d'amenées et de replis des ateliers mécaniques en cohérence avec l'annexe 1.
- Le planning des travaux doit être complété par :
- L'évolution de la main d'œuvre et du matériel en fonction du programme des travaux ;
- L'échelonnement prévisionnel des dépenses ;

Le planning des travaux sera présenté sous forme d'un diagramme de type "chemin de fer".

## **7. Hygiène et sécurité**

Une note qui décrit les mesures particulières prévues de manière à assurer l'hygiène et la sécurité sur le chantier et à ses abords, tant pour les ouvriers que pour les riverains.

## CHAPITRE II : PROVENANCE QUALITE ET PREPARATION DES MATERIAUX

### **ARTICLE 2.1 – Provenance des matériaux**

Les matériaux dont la fourniture fait partie de l'Entreprise proviendront des gisements des carrières et usines proposés par l'Entrepreneur à l'agrément du maître d'ouvrage. La demande d'agrément accompagnée des pièces justificatives doit être présentée Quinze (15) jours avant la date prévue pour l'utilisation des matériaux.

L'entrepreneur doit fournir pour chaque livraison de sable les pièces justifiant la provenance des matériaux approvisionnés (bons de livraison ou factures) et ce conformément aux dispositions de l'article 42 du CCAG-T. Toute fourniture de sable provenant de carrière non autorisée rend l'entrepreneur passible des sanctions prévues par le décret n° 02-12-349 précité.

### **Article 2.2 – Fourniture de liants hydrocarbonés**

Les liants hydrocarbonés de type bitume pur, bitume modifié, émulsions de bitume, sont inclus dans l'acte d'engagement de l'entreprise qui peut s'approvisionner auprès de tout fournisseur agréé.

Les frais de transport des liants hydrocarbonés, quelle que soit leur nature, ainsi que les frais de transformation éventuelle sont à la charge de l'entreprise.

La qualité des liants hydrocarbonés doit être conforme aux spécifications techniques du fascicule n° 5 cahier n° 5 du CPC applicables aux travaux routiers courants complété par la note circulaire n° 214.22/50.5/238/340 du 11 Décembre 1998 relative au contrôle et suivi des travaux routiers.

L'entreprise remettra à l'administration les bons de livraisons du fournisseur à chaque livraison de bitume ou émulsion.

### **ARTICLE 2.3 : Qualité des matériaux**

La qualité des matériaux destinés à la réalisation des ouvrages objet du présent marché est celle définie par les fascicules suivants :

- Le fascicule n°3 du CPC pour les travaux routiers courants relatifs aux travaux de terrassements (complété par les dispositions du Guide Marocain pour les Terrassements Routiers "GMTR") ;
- Le fascicule n°4 du CPC pour les travaux routiers courants relatifs aux ouvrages d'assainissement. Pour ces ouvrages, les classes de mortier et béton seront les suivantes :
  - Mortier M1 pour les joints de buses ;
  - Mortier M3 pour le remplissage et les joints de maçonnerie ;
  - Béton B2 pour les éléments d'ouvrages en béton armé courant ;
  - Béton B3 pour tête d'ouvrage, enrobage des buses, fossés bétonnés, puisards, regards, caniveaux ;
  - Béton B4 pour bourrelet, descentes bétonnées ;
  - Béton B5 pour les bétons de propreté, bétons coulés en grosse masse et bétons de remplissage.
- Les cahiers du fascicule n°5 du CPC pour les travaux routiers courants relatifs aux chaussées complétés par la note circulaire n° 214.22/50.5/238/340 du 11/12/98 et la note circulaire n° 24.22/40900/2425/2004 du 14/07/2004 relative à la nouvelle norme pour la mesure de la valeur de bleu de méthylène ;
- La note circulaire de la DRCR n°215.30/96/08 du 05/1/2008 relative à l'imprégnation des assises en graves non traitées à l'émulsion de bitume ;
- Les normes marocaines relatives aux liants hydrocarbonés ;
- Les matériaux pour accotements doivent respecter les spécifications de note de la DRCR pour matériaux d'accotements et à la note circulaire n° 214.22/50.5/238/340 du 11/12/98 relative au contrôle et suivi des travaux routiers ;

- Les buses pour ouvrages d'assainissement seront en buses armées de la série 135A.
- La granulométrie des sables pour bétons et mortiers sera proposée par l'entrepreneur à l'agrément du l'Ingénieur chargé du suivi du chantier.

Les liants hydrocarbonés à utiliser seront des catégories suivantes :

<i>Nature des travaux</i>	<i>Catégorie du liant</i>
- Imprégnation - RS bicouche	- Emulsion de bitume à 55% ou Cut back 0/1 - Emulsion de bitume 65%.

- Les dosages en liant et granulats sont proposés par l'entrepreneur. Ils sont arrêtés à la suite de la réalisation d'une planche d'essai effectuée aux frais de l'entrepreneur sous le contrôle d'un laboratoire agréé par le maître d'ouvrage. La longueur minimale de la planche d'essai sera fixée par le maître d'ouvrage.

Si la nature des granulats fournis par l'entrepreneur nécessite un dopage, celui-ci est réalisé suivant les modalités proposées par l'entrepreneur et acceptées par le Maître d'Ouvrage.

- Les matériaux pour accotements doivent respecter les spécifications de la note de la DRCR du 28/11/1990 pour matériaux d'accotement.
- La granulométrie des sables pour bétons et mortiers sera proposée par l'entrepreneur à l'agrément du maître d'ouvrage.

**\* La grave non traitée pour couche de fondation (GNF2) doit s'inscrire dans le fuseau 0/40 mm :**

- Dureté : LA < 40%
- Résistance à l'usure : MDE < 35 %
- Propreté : IP < 8 %
- IC : IC > 30

**\* La grave non traitée pour couche de base (GNB) doit s'inscrire dans le fuseau 0/31,5 mm :**

- Dureté : LA < 30 %
- Résistance à l'usure : MDE < 20%
- Propreté : ES (0/5) > 30 Ou ES (0/2) > 45 sinon VB < 1,5
- IC : IC > 35%

Le contrôle de la propreté de la GNB (valeur au bleu de méthylène) sera effectué en application des dispositions de la note circulaire de la DRCR n° 214.22/40900/2425/2004 du 14/07/2004 relative à la nouvelle norme pour la mesure de la valeur au bleu de méthylène.

**\* Imprégnation :**

Les liants hydrocarbonés à utiliser seront de la catégorie suivante : émulsion 55% ou Cut back 0/1 pour enduit d'imprégnation.

**\* Le revêtement superficiel en bicouche (RSB) :**

<i>Route</i>	<i>PK Origine</i>	<i>PK Fin</i>	<i>Largeur chaussée (m)</i>	<i>Type de revêtement</i>	<i>Catégorie du liant</i>	<i>Granulométrie agréats</i>
Piste reliant TANEDIT 32 à TANEDIT 36	0+000	1+200	6	Revêtement superficiel bicouche	BF 800/1400 ou Emulsion de bitume à 65%	10/14 - 6/10

### **Matériaux pour Revêtement Superficiel Bicouche**

Se référer aux spécifications du CPC, fascicule n°5, cahier n°3.

La granulométrie des agrégats pour revêtement superficiel bicouche sera soumise à l'agrément du maître d'ouvrage. Les agrégats seront conformes aux normes en vigueur et doivent notamment répondre aux caractéristiques suivantes :

#### **Dimensions en revêtement bicouche : 6/10 et 10/14**

<b>Angularité</b>	<b>: Concassé pur</b>
<b>Dureté</b>	<b>: L.A &lt; 35%</b>
<b>Usure</b>	<b>: M.D.E &lt; 30%</b>
<b>Forme</b>	<b>: C.A &lt; 30%</b>
<b>Polissage</b>	<b>: C.P.A &gt; 0.45%</b>
<b>Propreté à 1 mm</b>	<b>: P.S &lt; 1%</b>
<b>Adhésivité</b>	<b>: Bonne après 24 heures de séchage</b>

**\* Les matériaux sélectionnés (MS type 2) destinés aux accotements non revêtus auront les caractéristiques suivantes :**

#### **1. Granulométrie :**

La courbe granulométrique sera inscrite à l'intérieur du fuseau suivant :

<b>Tamis (mm)</b>	<b>% de passant</b>
50	100%
40	50 à 100%
10	35 à 100%
5	15 à 75%
0,08	2 à 50%

Propreté : IP < 12%.

Dureté : le coefficient Los Angeles (LA) < 60.

#### **N.B :**

- Le contrôle de la propreté (IP) et de la dureté (LA) n'est pas exigé pour les matériaux carbonatés dont la teneur en CaCO<sub>3</sub> est supérieure à 70%.
- Les terrassements doivent satisfaire au guide marocain des terrassements routiers.

#### **\*Matériaux pour couche déglaisement (M.C.R)**

Les matériaux pour couche de roulement (MCR) doivent répondre aux spécifications du « **catalogue de structures type de chaussées pour les routes rurales** »

### **ARTICLE 2.4 : Contrôle des matériaux**

La nature et la périodicité des essais de contrôle des matériaux sont fixées par les fascicules 3,4 et 5 du CPC applicable aux travaux routiers courants et sont complétés et modifiés par les dispositions de La note circulaire concernant le contrôle et le suivi des travaux routiers de la DRCR n° 214.22/50.5/238/340 du 11/12/1998 conformément aux tableaux , ci-dessous.

#### **1. Essais préliminaires d'agrément :**

Ces essais sont à la charge de l'Entrepreneur. Ils sont fournis dans les conditions prévues au présent Marché.



Ces essais seront exécutés pour chaque carrière ou usine proposée par l'Entrepreneur. Leurs résultats devront être conformes aux spécifications du présent marché.

## 2. Essais de recette :

Ces essais sont à la charge exclusive du maître d'ouvrage, et seront effectués par lot. Par ailleurs l'entrepreneur doit définir le programme des essais et de contrôle conformément aux cadences réglementaires ci-dessous, selon sa cadence d'avancement des travaux, et informer le maître d'ouvrage seul habilité à faire ces contrôles pour effectuer les essais au moins 48 h avant la date du contrôle.

Aucune tolérance autre que celles fixées dans le présent marché ne sera admise.

Les matériaux ne répondant pas aux conditions requises seront refusés et mis en dépôt hors du chantier par les soins et aux frais de l'Entrepreneur.

**IL EST EXPRESSEMENT PRECIS QUE LES FRAIS DE REPRISE DES ESSAIS NON CONCLUANTS SONT A LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR. DANS LE CAS ECHEANT, CES DEPENSES SERONT DEDUITES DES ACOMPTES DE L'ENTREPRISE DUES PAR L'EXECUTION DU PRESENT MARCHÉ.**

## 3. Graves non traitées :

Désignation du matériau	Qualité du matériau à contrôler	Désignation de l'essai	Fréquence des essais	
			Essai d'agrément sur (300m <sup>3</sup> ) ou sur une production journalière	Essai de recette
Graves non traitées	Granularité	- Granulométrie	5 essais pour chaque catégorie de matériau et par provenance (**)	1/1000m <sup>3</sup>
	Propreté	- Indice de plasticité - Equivalent de sable sur 0/2 ou 0/5 - Valeur au bleu	5 essais pour chaque catégorie de matériau et par provenance (**)	1/1000m <sup>3</sup> 1/1000m <sup>3</sup> 1/1000m <sup>3</sup>
	Dureté	- Los Angeles - Micro Deval Humide (MDE)	2 essais pour chaque catégorie de matériau et par provenance	1/5000m <sup>3</sup> 1/5000m <sup>3</sup>
	Angularité(*)	Indice de concassage ou angularité	Pour chaque catégorie de matériau et par provenance	1/5000m <sup>3</sup>

(\*) : Essai valable uniquement pour les ballastières.

(\*\*) : Les résultats des essais d'agréments la grave non traitée, relatifs à la granulométrie sont considérés concluants si au moins 3 (Trois) courbes granulaires sur 5 (Cinq) sont inscrites dans le fuseau préconisé.

## ♦ Imprégnation et enduit superficiel (RSB)

Les produits élaborés en centrale sont soumis aux essais préliminaires d'information, aux contrôles de qualité et de réception dont les conditions de fréquence seront, sauf disposition contraire du C.P.S., celles indiquées au cahier 3 du fascicule 5 du CPC applicable aux travaux routiers courants.

## ♦ Gravillons pour Revêtement Superficiel Bicouche

Désignation du matériau	Qualité du Matériau à Contrôler	Désignation de l'essai	Fréquence des essais	
			Essai d'agrément sur (100m <sup>3</sup> ) ou sur une production journalière	Essai de recette
Granulats 6/10	Granularité	Granulométrie	3 essais pour chaque classe granulométrique et par provenance	1/200 m <sup>3</sup>

Désignation du matériau	Qualité du Matériau à Contrôler	Désignation de l'essai	Fréquence des essais	
			Essai d'agrément sur (100m3) ou sur une production journalière	Essai de recette
10/14	Propreté	% éléments inférieur à 0,5 mm	3 essais pour chaque classe granulométrique et par provenance	1/200 m3
	Dureté	Los Angeles	1 essai pour chaque classe granulométrique et par provenance	1/500 m3
		Micro Deval Humide (MDE)	1 essai pour chaque classe granulométrique et par provenance	1/500 m3
	Angularité (*)	Indice de concassage ou angularité.	Pour chaque classe Granulométrique et par provenance.	1/200 m3
	Forme	Coefficient d'aplatissement	3 essais pour chaque classe granulométrique et par provenance	1/200 m3
	Adhésivité	NM n° 03.4.036	1 essai par provenance	1/500 m3

(\*) : Essai valable uniquement pour les ballastières

#### 4. Matériaux sélectionnés pour accotements

Désignation du matériau	Qualité à contrôler	Nature de l'essai	Fréquence de l'essai
- Matériaux pour couche Supérieure des accotements	- Granularité - Propreté - Dureté - Teneur CaCO <sub>3</sub>	- Granulométrie - I.P (1) - L.A (1) - Teneur CaCO <sub>3</sub> *	- Chaque 1000 m3 - Chaque 1000 m3 - Chaque 5000 m3 - Chaque 5000 m3

(\*) : Pour les matériaux carbonatés uniquement

(1) : Qualité non exigée pour les matériaux carbonatés dont la teneur en CaCO<sub>3</sub> est supérieure à 70%.

#### 5. Matériaux pour couche de déglaisement

Désignation du matériau	Qualité à contrôler	Nature de l'essai	Fréquence de l'essai
- Matériaux pour couche Déglaisement	- Granularité - Propreté - Teneur CaCO <sub>3</sub>	- Granulométrie - I.P - Teneur CaCO <sub>3</sub> *	- Chaque 1000 m3 - Chaque 1000 m3 - Chaque 1000 m3

## CHAPITRE III : MODE D'EXECUTION DES TRAVAUX

### **ARTICLE 3.1 : Plans des Ouvrages Provisoires**

Les plans et notes de calcul des éventuels ouvrages provisoires sont à la charge de l'Entrepreneur qui les soumet à l'approbation du Directeur Provincial de l'Equipeement Quinze Jours (15) avant le début de réalisation des dits ouvrages.

Dans le cas où l'aménagement des pistes de déviation latérales nécessite l'occupation des terrains des particuliers, les frais de cette occupation seront à la charge de l'Entrepreneur.

### **ARTICLE 3.2 : Installations générales de chantier**

L'Entrepreneur soumettra au maître d'ouvrage le projet de ses installations de chantier dans un délai de 15 jours à compter de la date de notification de l'approbation du marché.

En général les installations de chantiers tiennent compte des éléments suivants :

#### **1. Généralités :**

L'installation et l'aménagement du chantier font l'objet de plusieurs articles regroupés en une seule position. Cette position comprend l'installation propre à l'entreprise, ainsi que des aménagements destinés au maître d'ouvrage.

Avant de remettre son offre, l'entrepreneur est tenu de se renseigner sur l'emplacement du chantier, les chemins d'accès, la place disponible pour le stockage. En outre, il doit reconnaître les difficultés qui se posent lors de l'exécution.

Les travaux se feront sous circulation et l'entrepreneur ne pourra interrompre la circulation sur les routes que dans le cas où le maître d'ouvrage en reconnaîtrait la nécessité absolue et lui en donnerait l'autorisation pour une époque et un délai déterminé.

Cette prestation ne donnera droit à aucune indemnité spéciale de la part du maître d'ouvrage.

La circulation pour piétons et pour les véhicules prioritaires tels que les ambulances, pompiers, etc. doit être garantie en permanence.

#### **2. Aire de chantier et gardiennage**

L'aire de chantier devra permettre le stockage de la totalité des fournitures, la réalisation des installations du chantier y compris celles nécessaires pour abriter le matériel et les équipements du soumissionnaire, l'atelier garage, le local technique pour groupe électrogène le cas échéant, les locaux pour le maître d'ouvrage, les logements du personnel de l'entreprise et ses bureaux.

L'entrepreneur pourvoira au gardiennage du chantier et des installations du chantier. La période de gardiennage couvrira toute la durée des travaux jusqu'à la réception de ceux-ci. Le coût du gardiennage pour la totalité de l'air de chantier est compris dans le poste installation de chantier.

#### **3. Local du maître d'ouvrage**

L'entrepreneur sera tenu de mettre à la disposition de l'Administration au démarrage des travaux un local de chantier pour le personnel de contrôle des travaux qui sera implanté à proximité des installations de chantier de l'entreprise.

Le local du chantier de dimensions 4,00 x 9,00 sera équipé d'une table de réunion, (6) six chaises en skaï, armoires et tableaux d'affichage etc ...

#### **4. Repli du chantier**

Après la fin des travaux les installations seront repliées et le site remis en état et nivelé. Tous les débris et déchets résultant du repli du chantier seront évacués dans des lieux de décharge indiqués par le Maître d'Ouvrage dans le délai indiqué au présent marché, dans les conditions fixées aux articles 5.1 et de l'article 5.4 du présent CPS.

Les frais du repli du matériel et des installations du chantier sont compris dans le prix de l'installation du chantier.

### **ARTICLE 3.3 : Emplois des explosifs**

L'emploi des explosifs est régi par l'article 24 du fascicule n° 1 du CPC pour les travaux routiers courants. L'entrepreneur ne pourra se prévaloir des délais nécessaires à l'obtention des autorisations réglementaires pour justifier d'un allongement du délai d'exécution.

### **ARTICLE 3.4 : Conditions particulières d'exécution**

Les conditions d'exécution des travaux sont celles définies par les cahiers constitutifs des fascicules 3,4 et 5 du CPC applicable aux travaux routiers courants, complétées comme suit :

#### **- Chaussée**

La couche de roulement sera réalisée conformément aux plans bons pour exécution ;

La fourniture et la mise en œuvre des matériaux sur la largeur prescrite par le profil en travers type visé "Bon pour Exécution".

- **Fossés** : seront réalisés conformément aux plans bons pour exécution.

### **ARTICLE 3.5 : Contrôle des Travaux**

1. La nature et la fréquence des essais de contrôle des travaux de terrassements sont celles définies par le fascicule n° 3 du CPC applicable aux travaux routiers courants.
2. La nature et la périodicité des essais préliminaire d'information (catégorie A) de contrôle des travaux de terrassement (catégorie A), des contrôles de qualité (catégorie B) et des contrôles des réceptions (catégorie C) sont fixées par le fascicule n° 4 ainsi que par les cahiers constitutifs du fascicule n° 5 du CPC pour les travaux routiers courants. Ces dispositions sont aussi applicables au contrôle d'exécution des accotements qui sont assimilés à des assises non traitées.
3. Si un contrôle d'épaisseur fait apparaître une insuffisance de matériaux par rapport aux prescriptions du présent CPS ou aux ordres de service de l'ingénieur, l'entrepreneur sera tenu de faire l'apport complémentaire de matériaux de qualité équivalente ou supérieure et de reprendre la finition de la couche.
4. Les tolérances d'exécution pour le surfacage de la plate-forme et le réglage des talus sont de :
  - 3 cm pour le profil de la plate-forme.
  - 10 cm pour les talus non revêtus et ce conformément à l'article 12.4 du fascicule n°3 du CPC.

### **ARTICLE 3.6 : Réunion de Chantier**

L'entrepreneur ou son représentant agréé est tenu de se rendre personnellement aux convocations du maître d'ouvrage et d'accompagner les représentants de cette dernière sur les chantiers lors des visites périodiques et de leur donner les explications sur les travaux. La périodicité des visites est fixée par le maître d'ouvrage ou par l'ingénieur chargé du suivi du chantier qui pourra dans les mêmes conditions fixer toute visite exceptionnelle sous préavis de vingt-quatre heures.


Il sera dressé pour chaque réunion, un procès-verbal qui sera contresigné par le maître d'ouvrage et l'Entrepreneur en fin de séance.

Dans le cas où l'Entrepreneur est absent ou refuse de contresigner le procès-verbal, celui-ci lui est notifié par ordre de service.

Lors des visites de chantier, l'Entrepreneur est tenu de prendre toutes dispositions pour rendre accessible la totalité des lieux d'opérations dans des conditions de sécurité totale. Il devra faciliter toute opération de mesure et tenir à disposition tout document nécessaire à la bonne conduite des travaux et toute fiche d'essai de matériaux reçu sur le chantier ou mis en œuvre.

**ARTICLE 3.7 : Maitrise d'œuvre**

Le maitre d'ouvrage est la région Fès-Meknès et la supervision sera assurée par l'AREP de la région Fès-Meknès en coordination avec La province et la commune, et la maitrise d'œuvre sera assurée par le BET.



## CHAPITRE IV : MODE D'EVALUATION DES OUVRAGES

### **ARTICLE 4.1: Mode de mesurage**

Les quantités d'ouvrages seront évaluées :

- Pour les travaux de terrassement il sera appliqué la méthode directe «au profil de terrassement » les volumes résultants de la comparaison des profils et des plans levés contradictoirement avant et après exécution et pris en attachement (par le système des métrés dressés après exécution). Tout commencement d'exécution avant l'établissement contradictoire des profils et plans cotés de référence équivaut à l'acceptation par l'entrepreneur des profils et plans cotés établis par l'administration.
- Pour les ouvrages d'assainissement par le système des métrés dressés après exécution.
- Pour les travaux de chaussée, par le système des métrés dressés après exécution.

Il est expressément précisé que les surépaisseurs en matériaux, pour leur mise au profil ne seront pas prises en compte. Les frais occasionnés par ces surépaisseurs sont réputés inclus dans les prix correspondants du bordereau.

### **ARTICLE 4.2 : Définition des prix**

Les définitions des prix sont celles données par les listes des prix annexées au fascicule n° 2 du CPC relatif aux clauses financières communes applicables aux travaux routiers courants, par la note circulaire concernant le contrôle et le suivi des travaux routiers de la DRCR n° 214.22/50.5/238/340 du 11/12/1998 et par la note de la DRCR n° 2143/IT/411/01/92 du 22/01/1992 pour les matériaux d'accotement.

Les prix unitaires sont présentés par l'entrepreneur hors TVA. Cette dernière est rajoutée par la suite au total hors TVA.

Il est rappelé qu'en cas de changement du taux de la TVA durant la période du marché, ce changement est pris en compte par la révision des prix par l'adoption de l'index correspondant.

Les prix non prévus par ces listes sont définis comme suit :

#### **Prix n° 1. Installation du chantier**

Ce prix **au forfait** rémunère la préparation d'un mémoire technique, l'amenée, le repli du matériel sur chantier comprenant matériel de fabrication, de transport et de mise en œuvre.

Il sera détaillé par l'entreprise suivant l'organisation qu'elle envisage de mettre en place. Il comprend aussi toutes les dispositions prévues par l'article 3-2 du présent CPS.

Une fraction égale aux deux tiers (2/3) de ce prix sera réglée lorsque l'installation de chantier est achevée.

Le solde sera réglé après achèvement des travaux, remise en état des lieux et repliement du chantier.

Ce prix ne doit pas dépasser 5% du montant de l'acte d'engagement H TVA.

#### **Prix n°2, prix n°12, prix n°26 : Piquetage**

Ce prix rémunère **au kilomètre** le piquetage général, spécial et complémentaire, ainsi que le déport de l'axe de la chaussée conformément aux plans visées "Bon pour exécution", et qui doit être maintenu et conservé au frais de l'Entrepreneur jusqu'à la fin du chantier.

Il comprend notamment (à titre d'indicatif et non limitatif) :

- La réalisation d'une polygonale de base ;
- Le piquetage général du tracé de la route, des ouvrages d'Art à partir des bornes de polygonale de base ;
- Le piquetage complémentaire ;

- La conservation des bornes de la polygonale de base des bornes d'emprise ;
- La réimplantation des bornes disparues ;
- Les travaux de déport d'axe ;
- L'implantation des autres ouvrages ;
- La réimplantation en cours et en fin des travaux.

La longueur prise en compte est égale à la longueur de l'axe de la chaussée projetée

#### **Prix n°3, prix n°14 et prix n°27 : Déblais en terrains de toutes natures**

En plus des prescriptions du prix B4.1 du fascicule n° 2 du CPC, Ces prix rémunèrent **au mètre cube**, mesuré suivant le mode d'évaluation des travaux indiqué par le CPS les déblais en terrains de toutes natures, y compris le rocher, pour ouverture des fossés et ouvrages conformément au plan visé (bon pour exécution). Il comprend aussi :

- les décapages en terrains de toutes natures, y compris l'enlèvement de tout arbre, buisson et autre objet susceptible de gêner l'exécution des travaux ou de compromettre l'homogénéité des remblais et la qualité de leur liaison avec le terrain naturel.
- L'extraction, le rechargement, le transport, le déchargement et la mise en dépôt provisoire ou définitive.
- Abattage des arbres et arbustes.
- Le réglage des talus, le réglage et le compactage de la plate-forme.
- L'ouverture des fossés incorporés dans les profils et leur exutoire éventuel, ainsi que les sujétions résultantes des documents contractuels.
- La mise en dépôts définitifs.

#### **Prix n°4, prix n°15 : Remblais**

En plus des prescriptions du prix B4.3 du fascicule n° 2 du CPC, ces prix rémunèrent **au mètre cube** mesuré suivant le mode d'évaluation des travaux indiqué par le CPS les remblais pour corps de piste en matériaux conforme aux spécifications du CPS et au CPC, soigneusement compactés pour confection de la plate-forme conformément au plan visé « Bon pour exécution » et également pour le remblaiement des ouvrages. Il comprend :

- L'extraction, le chargement, le transport, le déchargement au lieu d'emploi des matériaux provenant d'emprunt.
- Le réglage et compactage méthodique des remblais par voie humide y compris la fourniture de l'eau et son épandage.
- Le réglage des talus, le réglage et le compactage de la plate-forme, ainsi que les sujétions résultantes de documents contractuels.
- 

#### **Prix n°5, prix n°16 : Couche de déglaisement :**

Ce prix rémunère au **mètre cube** compacté à la fourniture, le transport et la mise en œuvre des matériaux pour couche de roulement répondant aux spécifications du présent CPS sur une épaisseur de 15 ou 20cm selon plan du BET visés « bon pour exécution », Le matériau à mettre en œuvre pour l'aménagement de la piste sera en M.C.R concassé (Matériaux pour couche de roulement), l'entrepreneur ne peut commencer la mise en œuvre qu'après approbation du matériau.

#### **Prix n°6, prix n°17 Déblais pour fouilles**

Ce prix rémunère **au mètre cube** la réalisation des déblais en tranchée ou en puits en terrain de toute nature, toute profondeur, y compris évacuation des déblais en excédent, blindage et étalement des fouilles en cas de terrain inconsistant.

#### **Prix n°7, prix n°18 Remblais pour fouilles**

Ce prix rémunère au **mètre cube** la réalisation des remblais au niveau des tranchées ou des puits de toute profondeur, y compris Compactage des remblais.

#### **Prix n°8, prix n°19 Buse armé Ø1000 en CAO**

Ces prix rémunèrent **au mètre linéaire** mesuré suivant le mode d'évaluation des travaux indiqué par le CPS la fourniture , la fabrication , la pose et l'exécution complète de buse Ø1000 en béton armé type CAO135 A, conformément aux prescriptions du présents CPS , IL comprend :

- Fourniture et pose de lit de sable de 10cm d'épaisseur
- La pose des buses quelle que soit la profondeur de réglage de fil d'eau
- Toutes sujétions de découpe de buse selon la longueur et le biais indiqués dans les plans visés « Bon pour exécution ».

-

#### **Prix n°9, prix n°20 Béton B15**

Ce prix rémunère **au mètre cube** et comprend les bétons de propreté de 10cm d'épaisseur dosés à 200 Kg de ciment par m3 qui seront mis en dans les ouvrages ou partie des ouvrages, définis par les plans. Il s'applique au mètre cube de béton mis en place.

#### **Prix n°10, prix n°21 et prix n° 36 Béton B20 dosé à 300kg**

Ce prix rémunère **au mètre cube** la mise en œuvre du béton de classe B20 pour les têtes des ouvrages Il comprend toutes sujétions de fourniture et de mise en œuvre.

#### **Prix n°11, prix n°23 Gabion**

Ce prix rémunère **au mètre cube** de gabions exécuté suivant les prescriptions du prix n° C-4-7 du fascicule n° 2 du CPC tel que complété par les prescriptions du présent CPS.

Ce prix rémunère l'exécution des gabions, y compris les déblais de Fouilles, la fourniture et la mise en œuvre des treillis métalliques, fils de ligatures et des moellons de remplissage.

Il s'applique au mètre cube de gabion, les quantités à prendre en compte étant calculé d'après leur volume en place dans la limite du volume théorique défini par les dessins « Bon pour exécution ».

#### **Prix n°13 : Transplantation des arbres**

Ce prix rémunère **au forfait** la transplantation soigneusement des arbres (principalement des oliviers) désignés par le Maitre d'ouvrage, de divers taille et types qui empiètent le nouveau tracé, suivant indications du Maitre d'ouvrage, charge et transport aux endroits désignés, y compris toute sujétions.

#### **Prix n°22 : Dallage en béton reflué**

Ce prix rémunère au **mètre cube** la réalisation de béton reflué légèrement armé dosé à 350kg de ciment CPJ 45. Les armatures en quadrillage T8 espacement de 20cmX20cm. Le béton reflué dosé à 350kg de ciment CPJ 45 y compris :

Le réglage, arrosage et compactage à 95% de l'OPM.

Les joints de dilatations tous les 2,00m.

L'étude de composition de béton et les essais de béton ainsi que toutes les sujétions résultant de la mise en œuvre et la pente pour le Bon écoulement des eaux.

Et toutes sujétions pour le dallage.



#### **Prix n°24 : Maçonnerie en moellon**

Ce prix rémunère au mètre cube, la réalisation de maçonnerie en moellon exécutée en moellons de carrière, hourdée au mortier de ciment N°1. Les joints seront suffisamment garnis de mortier pour qu'il n'y ait pas de contact direct entre les pierres et pour assurer une bonne liaison entre elles. Les parements visibles seront taillés de manière à ne présenter aucune aspérité et les joints seront soigneusement remplis au mortier et lissés à la truelle. Y compris toutes sujétions.

#### **Prix n°25 : Plots de signalisation y/c compris ferrailage**

Ce prix rémunère, à l'unité, la fourniture, le transport et la mise en place des plots classiques de chaussées de sécurité permettant le balisage de nuit du tracé auto routier en réfléchissant les lumières des véhicules pour radier submersible ordinaire. Ainsi que toutes sujétions contractuelles. Y ferrailage, support et tous outils et dispositifs de fixation y compris toutes sujétions de pose dans les règles de l'art.

#### **Prix n°28 : Couche anti-contaminante AC**

Ce prix rémunère au mètre cube la fourniture, le transport, et la mise en Œuvre des matériaux pour couche anti-contaminante 10cm d'épaisseur. Ces matériaux doivent respecter la règle de non contamination exprimée par la relation granulométrique suivante :

- d15 du matériau filtrant  $\leq 4.5d_{85}$  du sol plateforme.
- Avec : d15 tamis au travers duquel passe 15% des éléments.
- d85 tamis au travers duquel passe 85% des éléments.
- Avec :
  - Dmax Inférieur au 1/3 de l'épaisseur de la couche.
  - IP<20

Il comprend toutes sujétions, de malaxage d'arrosage et de mise en œuvre.

#### **Prix n°29 : Couche de fondation en GNF2**

Ce prix rémunère au mètre cube, la fourniture et la mise en place de tout venant 0/40 (Type GNF2), sur une épaisseur de 20 cm, suivant les spécifications du présent CPS. Y compris dans le prix :

- Le transport, répandage mécanique à la niveleuse, arrosage, cylindrage jusqu'au refus et profilage.
- Le compactage à 95% de l'O.P.M.
- Les essais d'agrément.
- Le surfacage de la couche.
- Les corrections éventuelles du T.V, étalé ou non, après résultats de contrôle du laboratoire.

#### **Prix n°30 : Couche de base en GNB**

Ce prix rémunère au mètre cube, la fourniture et la mise en place d'une couche de base (Type GNB), sur une épaisseur de 20 cm, suivant spécifications du présent CPS. Y compris dans le prix :

- Le transport, répandage mécanique à la niveleuse, arrosage, cylindrage jusqu'au refus et profilage.
- Le compactage à 98% de l'O.P.M.
- Les essais d'agrément.
- Le surfacage de la couche.
- Les corrections éventuelles, étalé ou non, après résultats de contrôle du laboratoire.

#### **Prix n°31 : Mise en œuvre de l'imprégnation**

Ce prix est rémunéré au mètre carré, la mise en œuvre d'une couche d'imprégnation suivant les prescriptions du prix n° D, 3, 1 du fascicule n°2 du CPC et la note de la DR n° 215.30/96/08 du 05/11/2008.

Toutefois ce prix ne comprend pas la fourniture et le transport du liant. Ce prix comprend également le sablage de l'imprégnation par un grain de riz avec un dosage agréé par l'administration.

#### **Prix n°32 : Revêtement bicouche**

Ce prix rémunère au **mètre carré** réellement exécuté suivant les prescriptions du prix n° D, 3,5, e du fascicule n°2 du CPC ainsi que les dispositions de la note circulaire n°215.30/96/08 du 05 Novembre 2008, la mise en œuvre de l'enduit superficiel avec gravillons 6/10 et 10/14 y compris les dopes éventuelles ainsi que toutes sujétions résultants des documents contractuels. La fourniture et le transport du liant seront réglées dans un prix à part.

#### **Prix n°33 : Fourniture de liant pour enduit imprégnation.**

Ce prix rémunère **à la tonne** la fourniture, le transport et le stockage d'émulsion 55% pour imprégnation ainsi que toutes les sujétions résultantes des documents contractuels.

#### **Prix n°34 : Fourniture de liant pour RSB**

Ce prix rémunère **à la tonne** la fourniture, le transport et le stockage d'émulsion 65% pour enduit superficiel ainsi que toutes les sujétions résultantes des documents contractuels.

#### **Prix n°35 : Matériaux sélectionnés MS type 2 pour accotements**

Ce prix rémunère au **mètre cube**, l'exécution d'une épaisseur de 20cm selon les spécifications des MS type 2 mentionnées dans le présent CPS, et seront réalisés conformément aux largeurs mentionnées dans les plans visés "Bon pour Exécution ", tout en assurant le réglage de la pente à 4% et le compactage à 95% de l'OPM.

#### **ARTICLE 4.3 : Sous Détail des Prix**

L'Entrepreneur devra joindre à son offre le sous détail des prix de tous les prix du bordereau des prix détail estimatif du présent CPS, conformément au modèle de l'annexe 3.

#### **ARTICLE 4.4 : Règlement des Travaux**

Le règlement des travaux s'effectuera par l'application des prix unitaires du bordereau des prix aux quantités d'ouvrages réellement exécutées et régulièrement constatées.

L'entreprise doit fournir à ses frais au " Maître d'Ouvrage ", un rapport photo en 2 exemplaires avant l'établissement de chaque attachement provisoire, illustrant toutes les phases de réalisation des prestations de chaque prix du bordereau des prix détail estimatif du présent marché, ainsi que toutes sujétions diverses.

#### **ARTICLE 4.5 : Révision des prix**

Conformément aux dispositions de l'article 12 du décret n° 2-12-349 du 8 Joumada I 1434 (20 Mars 2013) précité et de, l'arrêté du chef de gouvernement n°3-302-15 du 27 novembre 2015 fixant les règles et conditions de révision des prix, les prix du présent marché sont révisables par application des formules suivantes :

##### **1) Révision des prix du n°1 à 32 et du 35 au 36 du BPDE**

$$P = P_o * ( 0,15 + 0,85 * (TR4/TR4_o) )$$

Dans laquelle :

P = prix révisé de la nature d'ouvrage considéré

Po = prix initial du marché

TR4 et TR4o = index global relatif aux travaux de renforcement ou de construction de chaussée avec enduit superficiel non compris fourniture de liants tel que défini dans l'arrêté du chef de gouvernement n°3-302-15 du 27 novembre 2015.

Les valeurs initiales des index sont celles du mois de la date limite de remise des offres.

Les valeurs à prendre en compte sont celles du mois de réalisation des prestations.

## **2) Révision du prix du n°33 du BPDE**

2-a) en cas d'utilisation de Cut Back, le prix n°33 sera révisé par la formule :

$$P = P_o * (0,15 + 0,75 * (C_b/C_{b0}) + 0,1(M_{tn}/M_{tn0}))$$

Dans laquelle :

P = montant hors taxe révisé de la prestation considérée

P<sub>o</sub> = montant initial hors taxe de cette même prestation

C<sub>b</sub> et C<sub>b0</sub> = index simple relatif aux bitumes fluide routier.

M<sub>tn</sub> et M<sub>tn0</sub> = index simple relatif à transport privé par route (base 100 janvier 81) tel que défini dans l'arrêté du chef de gouvernement n°3-302-15 du 27 novembre 2015.

Les valeurs initiales des index sont celles du mois de la date de la séance d'ouverture des plis.

Les valeurs à prendre en compte pour la révision des prix sont celles du mois de réalisation des prestations.

2-b) en cas d'utilisation d'une émulsion de bitume, le prix n°33 sera révisé par la formule :

$$P = P_o * (0,15 + 0,70 * (B_s/B_{s0}) + 0,05(E_m/E_{m0}) + 0,1 (M_{tn}/M_{tn0}))$$

P = montant hors taxe révisé de la prestation considérée

P<sub>o</sub> = montant initial hors taxe de cette même prestation

M<sub>tn</sub> et M<sub>tn0</sub> = index simple relatif à transport privé par route (base 100 janvier 81) .

B<sub>s</sub> et B<sub>s0</sub> = index simple relatif aux bitumes pur routier.

E<sub>m</sub> et E<sub>m0</sub> = index simple relatif aux émulsifiant tel que défini dans l'arrêté du chef de gouvernement n°3-302-15 du 27 novembre 2015.

Les valeurs initiales des index sont celles du mois de la date de la séance d'ouverture des plis.

Les valeurs à prendre en compte pour la révision des prix sont celles du mois de réalisation des prestations.

## **3) Révision du prix du n°34 du BPDE**

Le prix n°34 sera révisé par la formule :

$$P = P_o * (0,15 + 0,70 * (B_s/B_{s0}) + 0,05(E_m/E_{m0}) + 0,1 (M_{tn}/M_{tn0}))$$

P = montant hors taxe révisé de la prestation considérée

P<sub>o</sub> = montant initial hors taxe de cette même prestation

M<sub>tn</sub> et M<sub>tn0</sub> = index simple relatif à transport privé par route (base 100 janvier 81) tel que défini dans l'arrêté du chef de gouvernement n°3-302-15 du 27 novembre 2015.

B<sub>s</sub> et B<sub>s0</sub> = index simple relatif aux bitumes pur routier.

E<sub>m</sub> et E<sub>m0</sub> = index simple relatif aux émulsifiant.

Les valeurs initiales des index sont celles du mois de la date de la séance d'ouverture des plis.

Les valeurs à prendre en compte pour la révision des prix sont celles du mois de réalisation des prestations.

### **ARTICLE 5.1 : Délai d'Exécution - Pénalité de Retard Délai d'Exécution**

Le délai d'exécution global du présent marché est fixé à **08 (huit) Mois** à compter du lendemain du jour de notification de l'ordre de service prescrivant à l'Entrepreneur de commencer les travaux.

#### **Pénalité de retard :**

A défaut par le titulaire du marché d'avoir terminé les travaux dans le délai fixé ci-dessus, il lui sera appliqué, sans préjudice des mesures qui pourraient être prises par l'administration en application de l'article 65 du CCAG-T une pénalité de : 1/1000 du montant total du marché par jour calendaire de retard. Plafonné à 8% du montant initial du marché éventuellement modifié ou complété par les avenants.

#### **PENALITES PARTICULIERES :**

En cas de retard dans la remise des plans de récolement, dans la remise du mémoire technique ou le repli du chantier, il sera appliqué les dispositions de l'article 66 du CCAGT, **une pénalité particulière de (un millième) 1‰ par jour de retard du montant du marché** éventuellement modifier ou compléter par les avenants intervenus, sans pour autant dépasser un plafond de 2 % (deux pour cent) du montant initial du marché.

**Ces sommes seront défalquées de la retenue de garantie.**

### **ARTICLE 5.2 : Cautionnement provisoire et définitif**

Le montant du cautionnement provisoire est **fixé à Soixante Mille Dirhams (60 000,00 Dhs).**

Le montant du cautionnement définitif est fixé à 3% du montant initial du marché. Cette caution doit être constituée dans un délai de 20 jours à compter de la date de notification de l'approbation du marché.

### **ARTICLE 5.3 : Nantissement**

- 1- Le service chargé de la liquidation du marché est Le Conseil régional de FES-MEKNES.
- 2- La personne chargée de fournir les renseignements et états est le Président du Conseil régional FES-Meknès ou son représentant.
- 3- Les paiements sont effectués par le Trésorier régional de FES.
- 4- Conformément aux dispositions de l'article 13 § 5 du CCGAT, le maître d'ouvrage délivre sans frais à l'entrepreneur et sur sa demande et contre récépissé un exemplaire spécial du marché portant la mention « exemplaire unique » et destiné à former titre de nantissement.

### **ARTICLE 5.4 : Emplacements mis à la disposition de l'Entrepreneur**

L'Entrepreneur pourra disposer pour les installations de son chantier, le stationnement de son matériel et le dépôt provisoire des matériaux du domaine public constituant les emprises des routes classées à condition que les emplacements choisis ne présentent aucun danger ni gêne à la circulation. Ces emplacements seront remis en leur état initial dans le délai de 30 jours qui suivra la réception provisoire des travaux.

### **ARTICLE 5.5 : Désignation des carrières**

Les matériaux pierreux entrant dans l'exécution des travaux proviendront soit des carrières existantes soit des carrières à ouvrir conformément à la circulaire conjointe du Ministre de l'Intérieur et le Ministre de l'Equipement n° 87 du 8 Juin 1994 relative à l'ouverture et l'exploitation des carrières.

L'Entrepreneur soumettra à l'agrément du maître d'ouvrage les carrières qu'il a choisies. Les propositions devront être accompagnées de toutes les justifications nécessaires relatives à la nature de la roche en place, à ses conditions d'exploitation et aux quantités de matériaux que peuvent fournir ces carrières.

L'Entrepreneur fera son affaire des démarches nécessaires pour l'obtention des autorisations d'exploitation des carrières. Les droits de carrières ou taxes d'extraction à acquitter seront à sa charge à raison des tarifs en vigueur.

En plus des dispositions prévues au CCAG-T la réception définitive sera approuvée jusqu'au moment où l'entrepreneur aura satisfait toutes les observations du Maître d'Ouvrage concernant la fermeture des carrières les emprunts, et la remise en état lieu.

#### **ARTICLE 5.6 : Signalisation temporaire de chantier**

L'Entrepreneur est tenu de mettre en place de jour comme de nuit une signalisation adéquate de chantier et d'appliquer les mesures de sécurité nécessaire au maintien de la pérennité et de la sécurité de la circulation.

Le délai d'installation de cette signalisation est de sept jours (07) à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux qui en aucun cas ne peuvent démarrés avant la mise en place de la signalisation et sa réception par l'administration.

L'entrepreneur est invité, avant démarrage des travaux , de faire réceptionner la pose des panneaux de signalisation temporaire du chantier (panneaux ,gyrophares et cataphotes,...) conformément au schéma itinéraire de signalisation temporaire approuvé au mémoire technique et établi sur la base de la « Directive sur la signalisation temporaire des chantiers routiers »et la note circulaire n° 215.30/15/08 du 03 mars 2008 de la direction des routes .ils doivent relater les différents cas des travaux qui seront exécutés.

Tout constat par le maitre d'ouvrage délégué de l'absence de la signalisation temporaire ou manquement à l'une des prescriptions prévues au schéma d'itinéraire des panneaux de signalisation temporaire de chantier, même pour un seul dispositif de signalisation, entraine pour l'ensemble la non application du prix correspondant et l'application de la pénalité prévue ci –après (remplacement de panneaux).

Les panneaux doivent être neufs ou en bon état, lisses et résistants aux intempéries et devront être confectionnés par un fabricant ayant la qualification et de classification des entreprises du BTP.

Les finitions (teinte de fond, écritures ou autres indication) seront soumises et approuvées par le maitre de l'ouvrage délégué.

La signalisation doit faire de gardiennage de jour comme de nuit prévenir le risque de vol et de déplacement en temps venteux et pluvial. Tout panneau inexistant, défectueux ou ne répondant aux exigences du maitre d'ouvrage délégué, quelque ce soit la cause ayant entraîné cet état, dit être systématiquement remplacé.

Les gyrophares en nombre compatible avec les impératifs de la sécurité des usagers, doivent être installés dès la tombée de la nuit. Toute défectuosité de ces gyrophares doit être réparée rapidement pour éviter le risque d'accident sur chantier. Le nombre des gyrophares doit être égal au mois à quatre (04), il pourrait être majoré selon les impératifs du chantier.

En cas de carence de l'entrepreneur dans la mise en place, l'entretien et le maintien de la signalisation temporaire du chantier routier dans un parfait état, le maitre d'ouvrage délégué ou son représentant sur simple constat consigné au cahier de chantier ou envoyé par fax, appliquera automatiquement une pénalité, détaillée ci-après, jusqu'à la levée de la non-conformité constaté également par un PV de constat de chantier.

L'intervention du maitre d'ouvrage délégué ne dégage pas pour autant la responsabilité de l'entrepreneur.

L'entreprise doit maintenir, à sa charge et sans aucune indemnité, la signalisation temporaire du chantier (y compris le gardiennage et l'entretien des dispositifs et des panneaux de la signalisation temporaire) même en cas de dépassement des délais contractuels et pendant les périodes d'arrêts du chantier.

La signalisation temporaire du chantier est composée de trois postes :

✓ **Une signalisation globale du chantier composé de :**

- Deux (2) panneaux de **3x2** m portant les indications détaillées en **annexe 4**.
- Deux (2) panneaux de **2x1** m portant les indications détaillées en **annexe 5**.
- Un lot de panneaux de danger de type 900, de panneaux de déviation de type 940, de dispositifs temporaires de type 910 à 920, de panneaux d'indication de type 930.

Ces panneaux doivent être en qualité suffisante, de gamme normale et fixés sur support de 2,5 ml. Ils seront posés selon les indications du M.O délégué et doivent être installés dans les zones de travaux fixes ou mobiles sur le chantier, conformément au schéma d'itinéraire des panneaux de signalisation temporaire de chantier.

- Des piquets (913) à poser le long des sections de la route qui présentent une différence de cote par rapport au niveau de la couche de roulement suite à des décaissements par le renforcement ou l'élargissement de la plateforme. Ces piquets doivent être posés les dix (10) mètres linéaire et déplacés à chaque fois que c'est nécessaire.

- Des lots de panneaux, de balises d'alignement (912), de piquets (913), de dispositifs coniques (914), de barrières (916) ou de séparateurs modulaires de voie (920), à mettre en place en qualité suffisante, au niveau de chaque atelier ou zone de travaux et à déplacer selon l'avancement de ces ateliers ou zones de travaux.

Ces panneaux ainsi que leurs supports doivent être à l'état neuf et doivent être réceptionnés par le maître d'ouvrage délégué avant et après leur pose.

De même l'entrepreneur est tenu de mettre en place une signalisation nocturne constituée de feux jaunes, gyrophares, clignotants, flashers,

Par ailleurs, l'entrepreneur est tenu d'assurer le gardiennage du dispositif de signalisation décrit ci-dessus jour et nuit.

Tous ces panneaux doivent être fixés sur des socles en béton de part et d'autre du chantier. Ces socles devront permettre aux panneaux de résister aux vents forts. La composition des écritures de ces panneaux sera remise par l'administration pour modèle à suivre par l'entreprise.

✓ **Le remplacement des panneaux :**

Dès constat par le maître d'ouvrage délégué qu'un ou plusieurs panneaux qui ne sont propres ou en bon état, détériorés ou endommagés,...quelque ce soit la cause conduisant à ce constat y compris les dommages causés par le personnel ou les engins de l'entreprise ; celui-ci est invité à leur remplacement y compris support éventuellement dans les 24 heures sous peine d'une pénalité de deux mille dirham (2.000 DH) par jour de calendrier de retard. Cette pénalité est déduite d'office dans les décomptes sur la base d'un PV établi par le maître d'ouvrage délégué.

✓ **Règles générales de la pose ou la dépose des signaux :**

En règle générale, en dehors des détournements de circulation, la pose des panneaux doit se faire comme suit :

❖ S'il n'est pas possible de les implanter tous en même temps, les panneaux sont d'abord disposés à plat sur l'accotement ;

❖ Le premier panneau à découvrir doit être le signal de danger annonçant le chantier ou le danger ; il faut veiller à ce que chaque panneau soit visible et éviter qu'il soit placé juste après un virage ou un sommet de cote, dans une zone d'ombre, derrière de la végétation ou des équipements de la route. Puis les autres panneaux de la signalisation d'approche sont posés. Enfin, on met en place la signalisation de position et la signalisation de fin de prescription.

Dans le cas des déviations, il est nécessaire de commencer par la mise en place du jalonnement de l'itinéraire. La pré-signalisation est ensuite posée et enfin la signalisation de position.

Les panneaux doivent généralement être enlevés dans l'ordre inverse de la pose, dès que les panneaux cessent d'être utiles, afin d'assurer, à tous moments, la cohérence du dispositif en place.

Si certains dangers subsistent après l'achèvement des travaux, il convient de les signaler.

Si la signalisation permanente a été modifiée durant les travaux, il convient de la rétablir.

#### **ARTICLE 5.7 : Sujétions diverses**

1. Sujétions résultant du maintien des communications. Pendant l'exécution des travaux, la circulation routière au droit du chantier pourra être soumise aux restrictions ci-après :

IL ne sera procédé à des déviations provisoires que sur autorisation du maître d'ouvrage au droit des travaux afin de permettre l'exécution de ceux-ci dans de bonnes conditions. Ces déviations auront une longueur au plus égale à deux (2) km et seront bien entretenues régulièrement d'une manière bien soignée en ce qui concerne le nivellement, l'arrosage, la signalisation ...

2. Sujétions résultant de l'exécution simultanée de travaux étrangers à l'entreprise

Les travaux visés à l'article 46 du paragraphe 1) -b du CCAG-T sont élargis à tous les travaux qui se réaliseront simultanément avec ceux du présent marché.

#### **ARTICLE 5.8 : Déplacement des réseaux**

Pour tous les réseaux, l'entreprise procédera à leur découverte en réalisant des tranchées par ses propres moyens et en présence des représentants des organismes concernés pour éviter les risques de détériorations de ces réseaux.

L'entrepreneur reste seul responsable en cas de détérioration ou dégâts causés à ces réseaux au moment de la réalisation des travaux et tout déplacement éventuel dudit réseau.

#### **ARTICLE 5.9 : Recrutement et paiement des ouvriers**

Les formalités et prescriptions de recrutement des ouvriers sont celles prévues par les dispositions de l'article 23 du CCAG-T.

#### **ARTICLE 5.10 : Mesures de sécurité et d'hygiène**

Les mesures de sécurité et d'hygiène sont celles prévues dans le présent CPS. Les dispositions prévues à ce sujet à l'article 33 du CCAG-T doivent être strictement observées.

#### **ARTICLE 5.11 : Approbation du marché**

Le marché ne sera valable définitif et exécutoire qu'après notification de son approbation par le Maître d'Ouvrage.

#### **ARTICLE 5.12 : Sous traitance**

Les conditions de sous – traitance sont régies par les dispositions de l'article 158 du décret n°2-12-349.

#### **ARTICLE 5.13 : Représentation de l'entreprise**

Par application de l'article 21 du CCAG-T, l'entrepreneur devra avant commencement des travaux, désigner nominativement la personne habilitée à signer les attachements, celle-ci devra résider sur le chantier.

#### **Article 5 -14 : Domicile de l'entrepreneur**

A défaut par l'Entrepreneur d'avoir rempli les obligations qui lui sont imposées par les documents contractuels, toutes les notifications lui seront valablement faite à l'adresse indiquée au présent marché.

#### **Article 5 -15 : Délai de notification et de l'approbation du marché**

L'approbation du marché doit être notifiée à l'attributaire dans un délai maximum de soixante-quinze (75) jours à compter de la date fixée pour l'ouverture des plis. Les conditions de propagation de ce délai sont fixées par les dispositions de l'article 153 du décret n° 2-12-349.

Si la notification de l'approbation n'est pas intervenue dans ce délai, l'attributaire est libéré de son engagement vis-à-vis du maître d'ouvrage. Dans ce cas, mainlevée lui est donnée, à sa demande, de son cautionnement provisoire, le cas échéant.

#### **Article 5.16 : Documents à mettre à la disposition du titulaire**

Pour mémoire (voir article 13 & 3, 4 et 5 du CCAG-T)

Les documents, autres que ceux contractuels, qui peuvent être remis au Titulaire sur sa demande pour l'accomplissement de son travail sont :

- Le projet d'exécution portant la mention « Bon pour exécution ».
- Le plan de la signalisation temporaire du chantier.

#### **ARTICLE 5.17 : Réception provisoire**

La réception provisoire sera prononcée conformément à l'article 73 du CCAG-T. Elle ne pourra être prononcée que si les travaux répondent aux conditions stipulées au marché. Elle prendra effet à partir de la date de l'achèvement réel des travaux dûment constatés par l'Administration.

Un procès-verbal de réception provisoire sera établi, mentionnant la date réelle de l'achèvement des travaux.

#### **ARTICLE 5.18 : Retenue et délai de garantie**

Une retenue de garantie à prélever sur les acomptes mensuels est de Dix pour cent (10%) du montant des travaux exécutés. Elle cessera de croître lorsqu'elle aura atteint Sept pour cent (7%) du montant initial du marché. La retenue de garantie pourra être remplacée par une caution bancaire.

Le délai de garantie est fixé à une année à compter de la date du procès-verbal de la réception provisoire.

#### **ARTICLE 5.19 : Réception définitive**

A l'expiration du délai de garantie il sera procédé à la réception définitive conformément à l'article 76 du CCAG-T. Un procès-verbal de réception définitive sera établi.

#### **ARTICLE 5.20 : Résiliation**

Dans le cas où l'Entrepreneur ferait preuve d'une activité insuffisante, ou en cas de la non-exécution des clauses du présent CPS, l'Administration le mettra en demeure de satisfaire à ses obligations dans un délai qui ne devra pas être inférieur à 15 (quinze) jours. Passé ce délai, si la clause qui a provoqué la mise en demeure subsiste, le marché pourra être résilié de plein droit et sans indemnités aucune et ce en application de l'article 69 du CCAG-T.



#### **ARTICLE 5.21 : Clauses traitées par le CCAG-T**

Les clauses et prescriptions suivantes sont traitées au décret sur la passation des marchés et au CCAG-T et par conséquent ne sont pas reproduites au présent CPS :

L'assurance ;

L'enregistrement du marché ;

L'augmentation et la diminution dans la masse des travaux ;

Le changement dans les diverses natures d'ouvrages ; les litiges.

#### **ARTICLE 5.22 : AVANCES EN MATIERE DES MARCHES PUBLICS**

Conformément aux dispositions du Décret n°2-14-272 du 14 Rajab 1435 (14 mai 2014) relatif aux avances en matière de marchés publics, le titulaire du marché a droit à une avance qui sera calculée par application de l'article 5 du décret susmentionné.

Cette avance sera octroyée au titulaire dans les trente (30) jours qui suivent la notification de l'ordre de service de commencer les travaux contre remise d'une caution bancaire du même montant mobilisable en tout temps, ne comportant aucune réserve et demeurant affectée aux garanties pécuniaires exigées des soumissionnaires et titulaires des marchés publics.

Le montant de l'avance n'est pas révisable quelle que soit la forme des prix du marché, il ne peut être modifié même à l'occasion d'avenants ayant pour effet d'augmenter ou de diminuer le montant du marché.

Le remboursement de cette avance sera effectué par déduction dès le premier décompte d'un montant égal à 15% du montant de chaque décompte, de manière à ce que le remboursement de la totalité de l'avance soit opéré lorsque le montant des prestations exécutées aura atteint 80% du montant du marché.

Si le marché ne donne pas lieu à versement d'acomptes et fait l'objet d'un seul règlement, l'avance est récupérée en une seule fois par précompte sur le règlement unique.

Le montant de du cautionnement de l'avance sur la part en monnaie étrangère convertible sera déterminé par l'utilisation du taux de change en vigueur le jour de sa constitution.

=====

**TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE PISTES RELEVANT DE LA COMMUNE DE FRITESSA, PROVINCE BOULEMANE :**

1. Aménagement de la piste Lhamiya ;
2. Aménagement de la piste Oulad Rezzag ;
3. Elargissement, renforcement et revêtement de la piste de TENEDIT (RANA 32 à 36).

=====

**Marché N° ...../2018**

**BORDEREAU DES PRIX FORMANT DETAIL ESTIMATIF**

**1. Aménagement de la piste LAHMIYA**

N° Prix	Désignation des prestations	Unité	Quantité	PU DH HT	PT DH HT
1	Installation du chantier				
	Forfaitaire :	Ft	1		
2	Piquetage				
	Le kilomètre :	km	5.6		
3	Déblais en terrain de toutes natures				
	Le mètre cube :	m3	23582		
4	Remblais				
	Le mètre cube :	m3	3320		
5	Couche de déglaisement				
	Le mètre cube :	m3	7050		
6	Déblais pour fouilles				
	Le mètre cube	m3	200		
7	Remblais pour Fouilles				
	Le mètre cube	m3	36		
8	Buse armé Ø1000 en CAO				
	Le mètre linéaire :	ml	60		
9	Béton B15				
	Le mètre cube :	m3	6		
10	Béton B20 dosé à 300kg				
	Le mètre cube	m3	22		
11	Gabion				
	Le mètre cube :	m3	50		
Total hors TVA					
Taux TVA 20%					
Total TTC					

## 2. Aménagement de la piste Oulad Rezzag

N° Prix	Désignation des prestations	Unité	Quantité	PU DH HT	PT DH HT
12	Piquetage Le kilomètre :	km	3		
13	Transplantation des arbres Forfaitaire :	Ft	1		
14	Déblais en terrain de toutes natures Le mètre cube :	m3	6486		
15	Remblais Le mètre cube :	m3	1935		
16	Couche de déglaisement Le mètre cube :	m3	3048		
17	Déblais pour fouilles Le mètre cube :	m3	468		
18	Remblais pour Fouilles Le mètre cube :	m3	46		
19	Buse armé Ø1000 135 A Le mètre linéaire :	ml	57		
20	Béton B15 Le mètre cube :	m3	14		
21	Béton B20 dosé à 300kg Le mètre cube :	m3	140		
22	Dallage en béton reflué Le mètre cube :	m3	135		
23	Gabion Le mètre cube :	m3	220		
24	Maçonnerie en Moellon Le mètre cube :	m3	55		
25	Plots de signalisation y compris ferrailage L'unité :	U	14		
Total hors TVA					
Taux TVA 20%					
Total TTC					

### 3. Elargissement, renforcement et revêtement de la piste de TENEDIT (RANA 32 à 36)

N° Prix	Désignation des prestations	Unité	Quantité	PU DH HT	PT DH HT
26	Piquetage Le kilomètre :	km	1.2		
27	Déblais en terrain de toutes natures Le mètre cube :	m3	4800		
28	Couche Anti-contaminante AC Le mètre cube :	m3	1122		
29	Couche de fondation en GNF2 Le mètre cube :	m3	2136		
30	Couche de base en GNB le mètre cube	m3	1440		
31	Mise en œuvre de l'imprégnation Le mètre carré	m²	7200		
32	Revêtement bicouche Le mètre carré	m²	7200		
33	Fourniture de liant pour enduit imprégnation. La tonne	T	10.8		
34	Fourniture de liant pour RSB La tonne	T	18		
35	Matériaux sélectionnés MS type 2 pour accotements Le mètre cube :	m3	552		
36	Béton B20 dosé à 300kg Le mètre cube	m3	15		
Total hors TVA					
Taux TVA 20%					
Total TTC					

#### Etat récapitulatif :

**Total 1 (HT) + Total 2 (HT) + Total 3 (HT)** : ..... DH

**Total TVA 1 + Total TVA 2 + Total TVA 3** : ..... DH

**Total Général TTC** : ..... DH

Fait à.....le.....

(Signature et cachet du concurrent )

## ANNEXE 1

### ATELIER POUR TRAVAUX DE .....

Quantité à traiter: .....

Durée de la tâche :..... (Mois ou jours ouvrés)

Rendement de l'atelier : Horaire :..... (Unité/heure)

Journalier :..... (Unité/jour)

Date d'amener sur le chantier .....

Date de repli.....

#### Construction du poste de travail :

- Nombre d'heures par poste :.....
- Nombre de poste par jour :.....
- Nombre de jours ouvrés par mois :.....

#### NOMBRE D'ATELIER AFFECTES A LA TACHE :

Qu.	Composition de l'atelier	Rendement unitaire	
		Unité	Val.
	<b><u>Matériel</u></b>		
1	- Bulldozer CAT D 10 N 520 HP pour ripage.....	m <sup>3</sup> /Hr	500
1	- Bulldozer CAT D9 370 HP pour accumulation.....	m <sup>3</sup> /Hr	500
2	- Chargeuse sur pneus CAT 988 5,6m <sup>3</sup> .....	m <sup>3</sup> /Hr	276
0.25	- Pelle Fiat Hitachi FH 300 avec démolisseur.....	m <sup>3</sup> /Hr	25
8	- Dumper ton. 35.....	m <sup>3</sup> /Hr	62.5
	<b><u>Personnel</u></b>		
0.25	- Chef de l'équipe.....		
12.25	- Conducteur d'engin.....		
1	- Ouvrier spécialiste.....		
1	- Aide ouvrier .....		
2	- Manœuvre.....		

(Une fiche de ce type doit être produite pour chaque tâche figurant au programme de travaux).

**NB :** Les mentions et valeurs inscrites dans le tableau sont données à titre de modèle.

## ANNEXE 2

### LISTE RECAPITULATIVE DU MATERIEL A UTILISER

Désignation du matériel avec indication du type	Nombre	Rendement par heure/jour	Age Année	Etat (1)	Lieu de travail actuel	Disponibilité (2)

(1) Neuf, rénové, usagé, très usagé.

(2) Indiquer la date à laquelle le matériel sera disponible.

**ANNEXE3**  
**MODEL( h)**

**MODELE DU SOUS-DETAIL DES PRIX**

<b>N°des prix</b>	<b>Quantités</b>	<b>Montant des matériaux et fourniture</b>	<b>Main d'ouvre</b>	<b>Frais de fonctionnement du matériel (consommable et et entretien)</b>	<b>Frais généraux (y compris amortissement du matériel le cas échéant)</b>	<b>Taxes</b>	<b>Marges</b>	<b>Total (1)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1+2+8=9</b>


**(1) Le montant figurant dans cette colonne doit correspondre au prix unitaire ou forfaitaire considéré**

**Fait à.....le.....**

**(Signature et cachet du concurrent )**

## ANNEXE 4

Panneau de chantier de dimension 4mx2m

<b>Royaume du Maroc</b>		<b>المملكة المغربية</b>
<b>Ministère de l'Intérieur</b>		<b>وزارة الداخلية</b>
<b>Région Fès - Meknès</b>	<b>جهة فاس مكناس</b>	<b>جهة فاس - مكناس</b>
<b>Maître d'Ouvrage :</b>	<b>Région Fès – Meknès</b>	<b>صاحب المشروع :</b> <b>جهة فاس - مكناس</b>
<b>Supervision des travaux :</b>	<b>- Agence Régionale d'Exécution des Projets</b>	<b>الإشراف على الأشغال :</b> <b>-الوكالة الجهوية لتنفيذ المشاريع</b>
<b>أشغال .....</b>		
<b>TRAVAUX DE .....</b>		
<b>Marché N° :</b>	<b>...../2018</b>	<b>صفقة رقم :</b>
<b>Délai d'exécution :</b>	<b>..... أشهر</b>	<b>مدة الإنجاز :</b>
<b>Coût du projet (en DH) :</b>		<b>كلفة المشروع (درهم) :</b>
<b>Entreprise d'exécution :</b>		<b>المقاولة المكلفة بإنجاز الأشغال :</b>
<b>Bureau d'études et assistance techniques :</b>		<b>مكتب الدراسات والمساعدة التقنية :</b>
<b>Laboratoire:</b>		<b>المختبر:</b>



## ANNEXE 5

Panneaux de début de chantier de dimension 2m X 1m



نعتذر لكم عن الإزعاج الناتج عن هذه الأشغال

Nous nous excusons de la gêne occasionnée par les travaux

## ANNEXE 6

Panneaux de début de chantier de dimension 2m X 1m



شكرا على تفهمكم

Merci de votre compréhension

=====

**TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE PISTES RELEVANT DE LA COMMUNE DE FRITESSA, PROVINCE BOULEMANE :**




1. Aménagement de la piste Lhamiya ;
  2. Aménagement de la piste Oulad Rezzag ;
  3. Elargissement, renforcement et revêtement de la piste de TENEDIT (RANA 32 à 36).
- =====

**Marché N° ...../2018**

Marché passé par appel d'offres ouvert sur offres de prix, en séance publique, en application des dispositions de l'alinéa 2 du paragraphe 1 de l'article 16, du paragraphe 1 de l'article 17 et l'alinéa 3 du paragraphe 3 de l'article 17 du décret n° 2-12-349 du 08 jourmada I 1434 (20 mars 2013) relatif aux marchés publics.

**Montant T.T.C (en chiffre) :** .....

**Montant T.T.C (en lettre) :** .....

<p>Dressé par :</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: right;">A ..... le : <b>31 AOÛT 2018</b></p>	<p>Lu et vérifié par :</p> <div style="text-align: center;">  <p><b>Badia AASA</b></p> </div> <p style="text-align: right;">A ..... le : <b>03 SEPT 2018</b></p>
<p>Lu et accepté par l'entrepreneur :</p>    <p style="text-align: right;">A ..... le .....</p>	<p>Présenté par :</p> <div style="text-align: center;">  <p><b>Abderrazzak MOUMNI</b></p> </div> <p style="text-align: right;">A ..... le : <b>04 SEPT 2018</b></p>
<p style="text-align: center;">Visé par :</p>    <p style="text-align: right;">A FES, le : .....</p>	<p style="text-align: center;">Approuvé par :</p>    <p style="text-align: right;">A FES, le : .....</p>