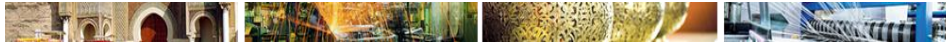


التصميم الجهوي لإعداد التراب لجهة فاس مكناس



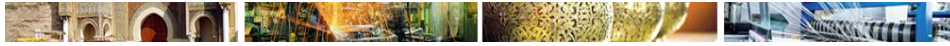
اجتماع تشاوري

9 نونبر 2017

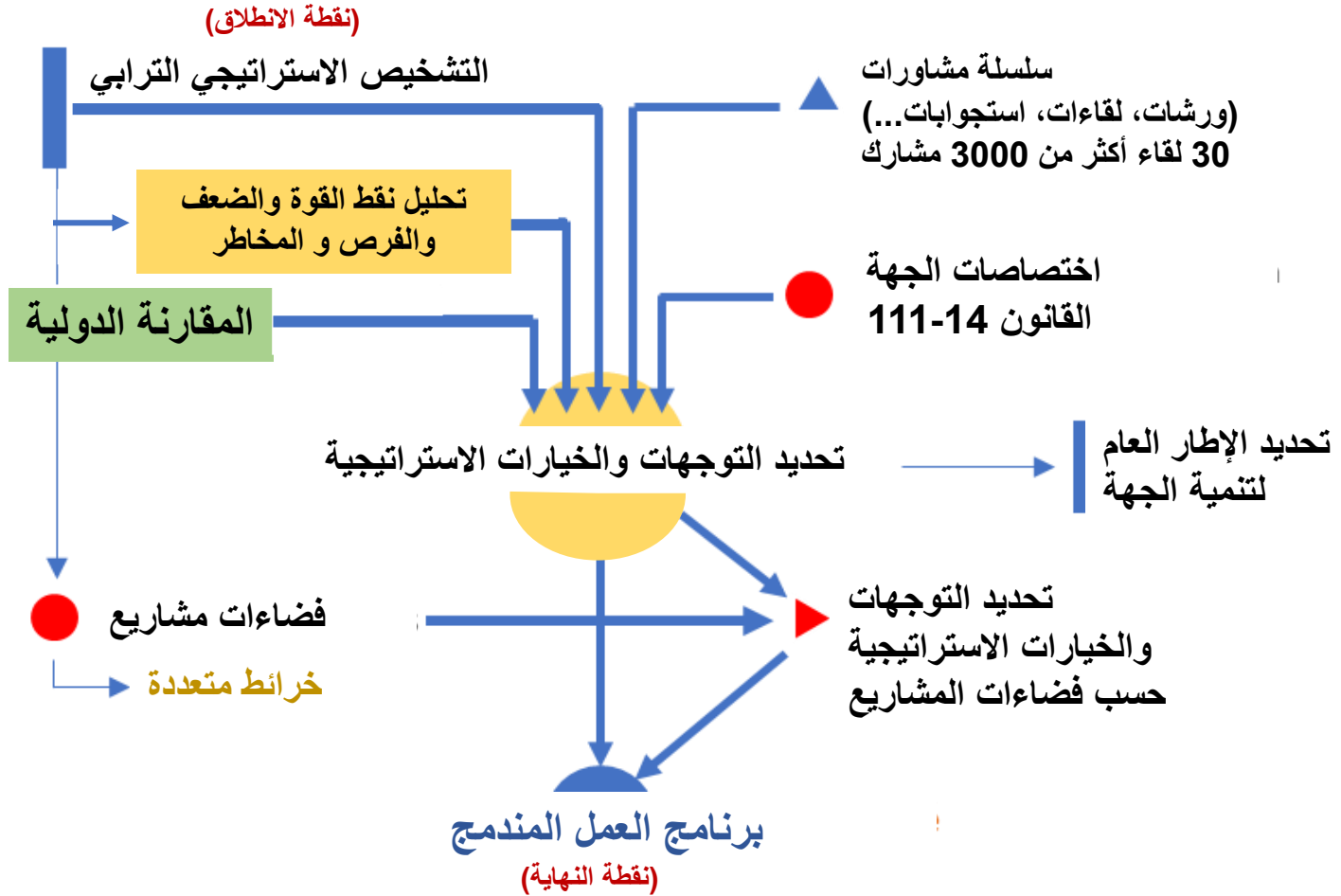


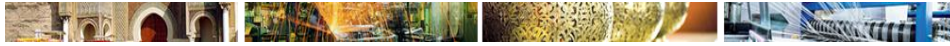
محاور العرض :

1. المنهجية المتبعة لإنجاز التصميم
2. نظرة عامة حول التصميم
3. هوية جهة فاس مكناس
4. الأهداف الاستراتيجية (طموحات الجهة)
5. التصميم الجهوي : 10 توجهات استراتيجية
6. التوجهات الاستراتيجية الرئيسية حسب فضاءات المشاريع
7. برنامج العمل المندمج للجهة

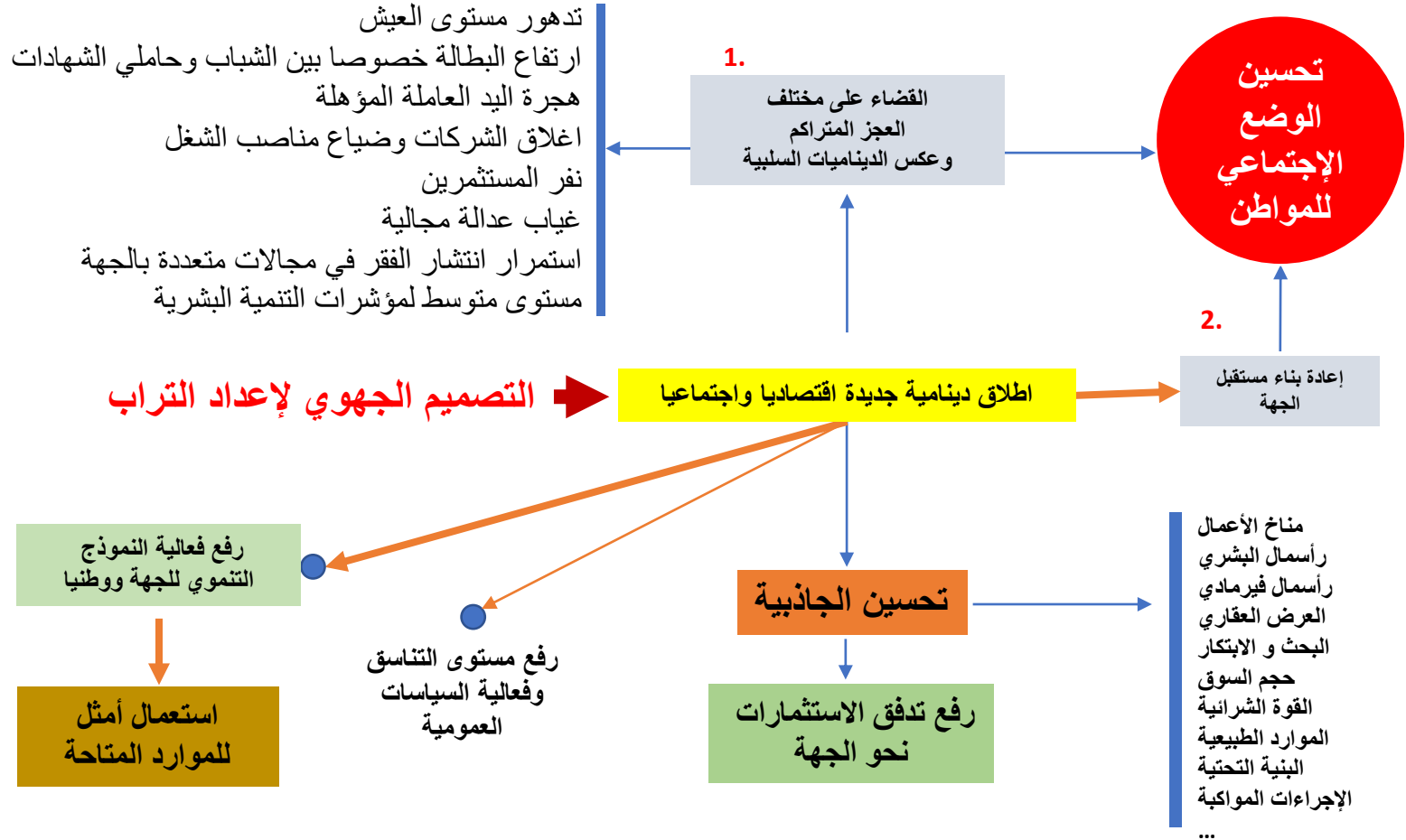


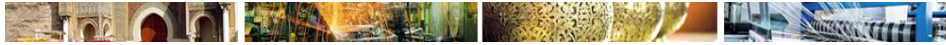
ملخص المنهجية المتبعة لتحضير التصميم الجهوي :



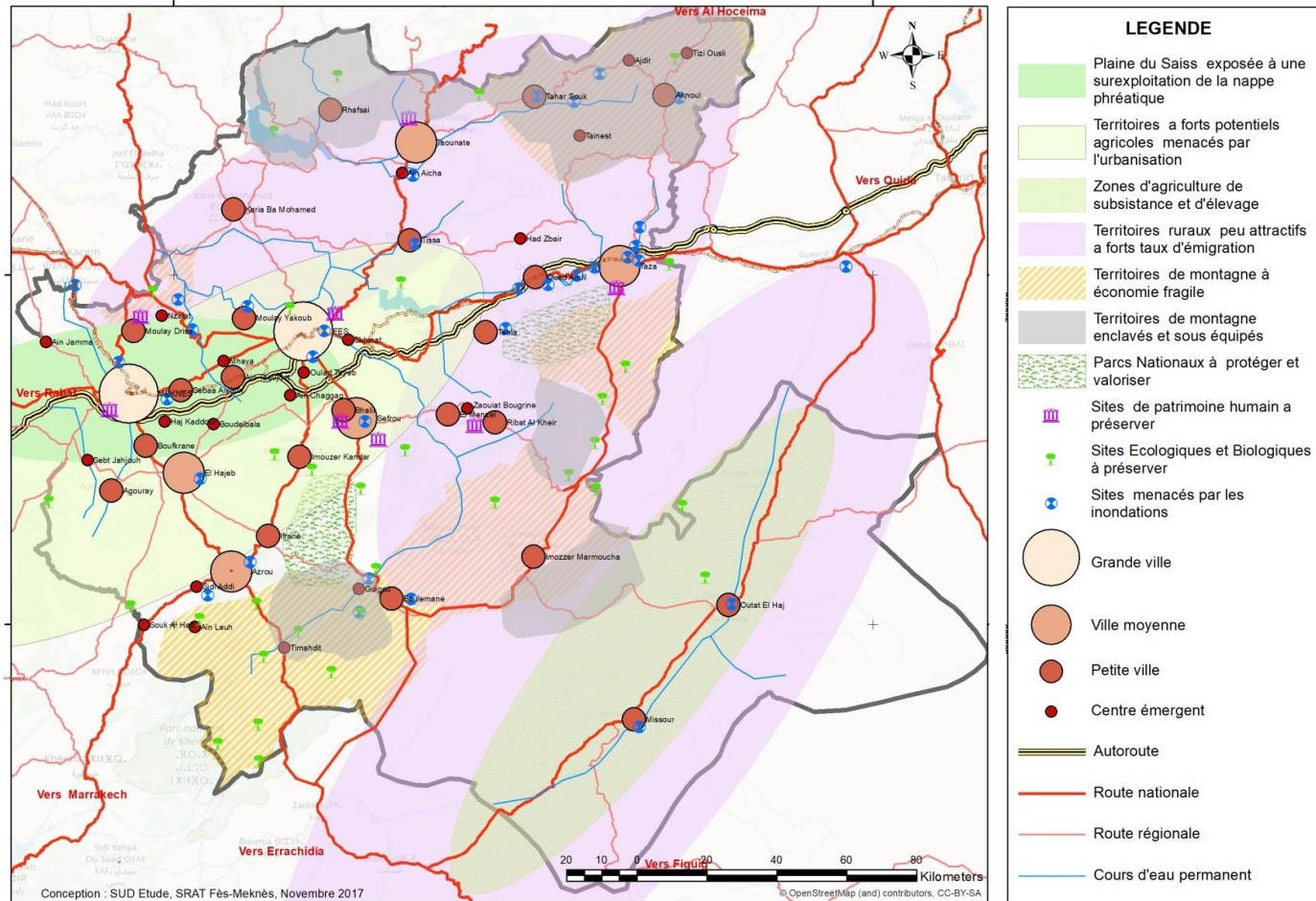


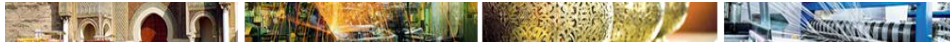
الإشكالية المركزية :





الإشكالية المركزية :





أية هوية لجهة فاس مكناس :

تتوفر جهة فاس مكناس على مزايا تنافسية مقارنة مع باقي الجهات على مستوى أربع قطاعات : الفلاحة، السياحة، الصناعة والصناعة التقليدية

الهوية الرئيسية

الهوية الثانية

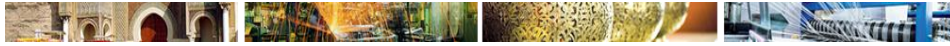
الاقتصاد
الجهوي

الصناعات الغذائية

- قيمة مضافة عالية
- قطاع استراتيجي لا يتأثر بالآزمات العالمية ولا بتغير الدورات الاقتصادية
- التحكم في سلسلته الإنتاجية بالكامل
- آثار متعددة على باقي القطاعات
- يستهدف السوق المحلي والدولي
- يمكن أن يجلب للجهة تدفقات رؤوس أموال وطنية ودولية

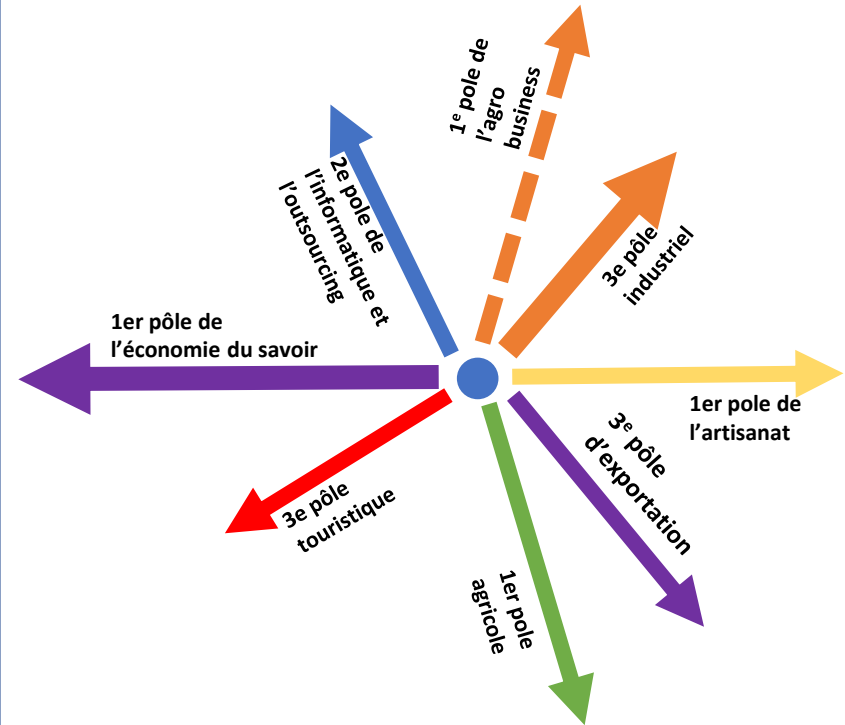
التراث والمعرفة

- يشكل حجر الزاوية لرفع جاذبية القطاع والحرف التقليدية والخدمات .



التموقع الاستراتيجي للجهة في أفق 2042 :

- **القطب الأول** على مستوى الصناعة الغذائية
- **القطب الأول** على مستوى الفلاحة – الحبوب، الأشجار المثمرة و تربية الماشية
- **القطب الأول** للحرف التقليدية ذات القيمة المضافة العالية.
- **القطب الأول** لاقتصاد المعرفة،
- **القطب الثاني** لتكنولوجيا المعلومات والخدمات المرحلة،
- **القطب الثالث** سياحيا و**الأول** في السياحة الصحية والبيئية والرياضة،
- **القطب الثالث** صناعيا، المنسوجات والطهي والالكترونيات والميكانيكا والأدوية والسيارات والطيران والكيمياء، (...)
- **المصدر الجهوي الثالث** نحو الخارج.

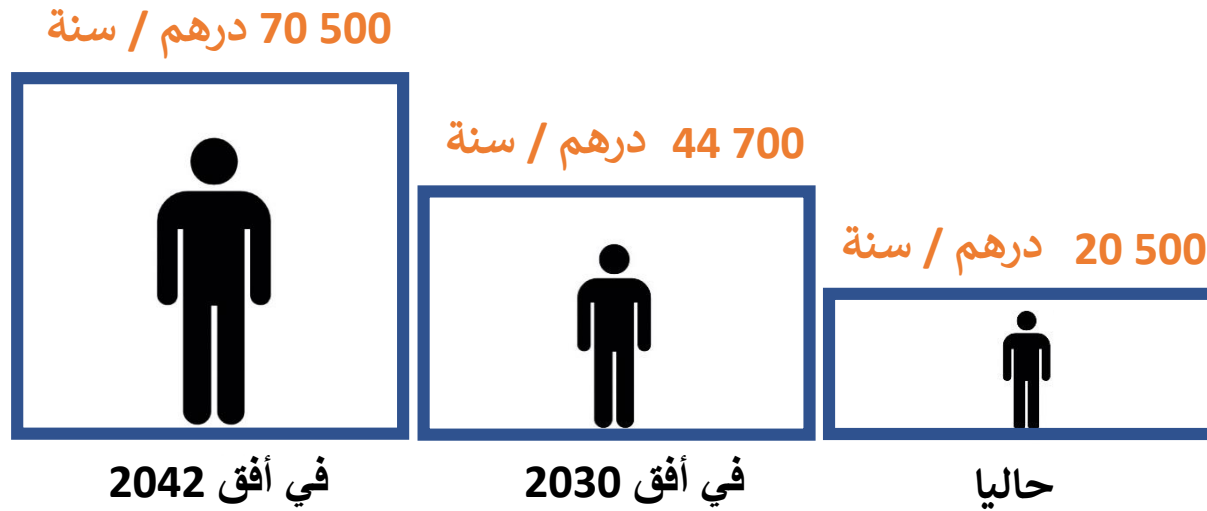


الأهداف الاستراتيجية للتصميم في أفق 2042 :

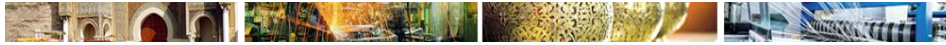
- احتلال الرتبة الثالثة من حيث خلق الثروة، ورفع الناتج المحلي الإجمالي إلى 230 مليار درهم بحلول عام 2030 و 370 مليار درهم في أفق 2042؛
- تحقيق استثمارات قدرها 70 مليار درهم كمتوسط سنوي للفترة 2018-2030 و 110 مليار درهم كمتوسط سنوي للفترة 2030-2042؛
- خلق ما لا يقل عن 35.000 منصب شغل سنويا كمتوسط للفترة 2018-2030 و 55.000 منصب شغل كمتوسط للفترة 2030-2042؛
- تشجيع إنشاء شركات: بما معدله 3500 شركة/سنة كمتوسط للفترة 2018-2030 و 8000 شركة/سنة كمتوسط للفترة 2030-2042.
- زيادة القدرة التصديرية للمنطقة لتصل إلى 40 مليار درهم من الصادرات و 102 مليار درهم بحلول عام 2042؛
- خفض معدل الفقر إلى 2.5 في المائة و 5 في المائة في المناطق الريفية بحلول عام 2030 بالنسبة للمنطقة ككل؛
- تخفيض معدل البطالة إلى أقل من 6% بحلول عام 2030؛
- تخفيض معدل الأمية إلى أقل من 15% بحلول عام 2030 وأقل من 5% بحلول عام 2042.

الأهداف الاستراتيجية للتصميم في أفق 2042 :

وسيؤدي تحقيق جميع هذه الأهداف إلى تحسين الناتج المحلي الإجمالي للفرد في جهة فاس مكناس حيث سيتطور كما يلي :

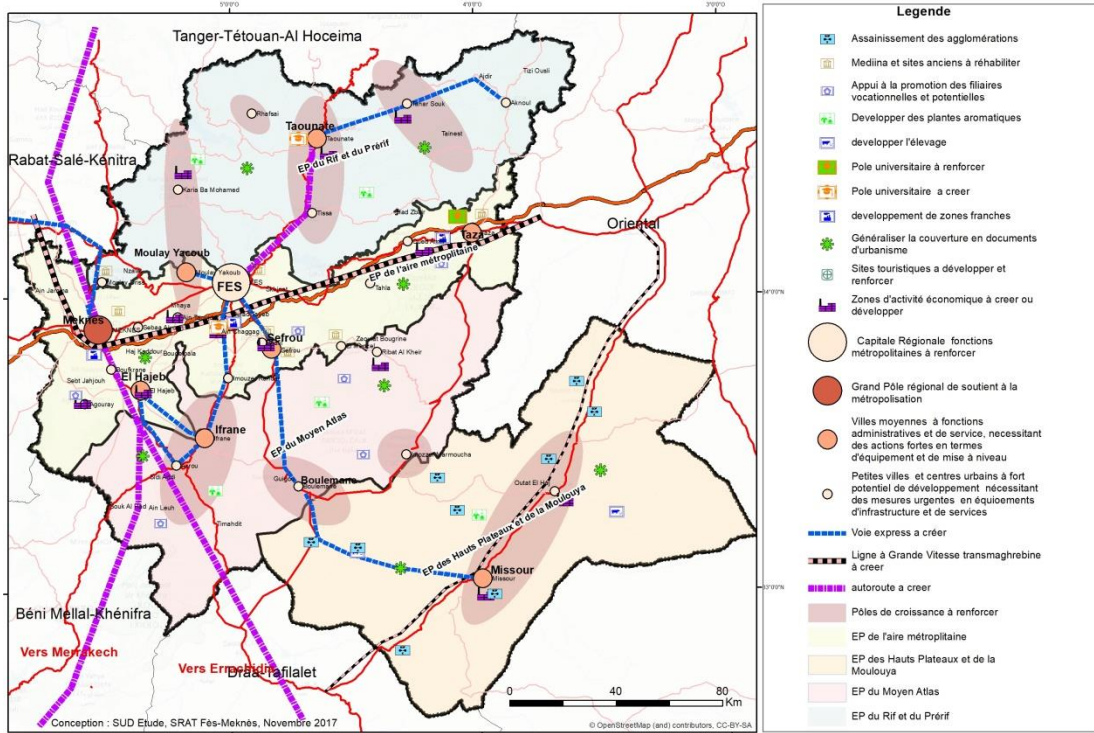


تطور نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي في
جهة فاس مكناس في أفق عام 2042

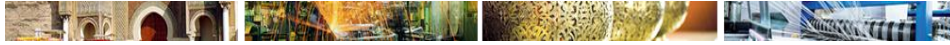


10 توجهات استراتيجية للتصميم الجهوي :

1. محاربة كل أشكال التهميش والفقر مجاليا وداخل الحواضر، والاهتمام بقضايا الشباب ودمج أكثر للمرأة في الحياة العامة،
2. التخطيط الجيد للمدن وتحديث بنياتها الإستراتيجية لجعلها أكثر ازدهارا وشمولا ومساهمة في خلق الثروة،
3. تحديث البنية التحتية لخدمة تنمية المنطقة وانفتاحها على بيئتها الخارجية بما فيها الدولية،
4. إعطاء أهمية قصوى للتكوين والبحث لرفع جودة رأسمال البشري بالجهة، ودمج أكبر للتكنولوجيا،
5. إعادة بناء القاعدة الاقتصادية للمنطقة على أساس أولويات ومعايير جديدة، مع إعطاء أهمية قصوى للصناعة و تطوير النسيج المقاوالاتي وتحسين مناخ الأعمال،
6. رفع جاذبية الجهة اعتمادا على عناصر الامتيازات المتاحة : عقار، يد عاملة، حجم السوق الاستهلاكية، بنيات تحتية ,رأسمال لامادي، الموارد الطبيعية، الموقع الجغرافي،...
7. توفير كل وسائل العيش الكريم بالوسط القروي لرفع مساهمته في مجهود تنمية الجهة،
8. الحفاظ على البيئة والاستعمال الأمثل للموارد الطبيعية بما فيها الماء لضمان استمرارها للأجيال القادمة،
9. جعل رأسمال اللامادي (التراث والتنوع الثقافي) رافعة أساسية لخدمة التنمية،
10. تحسين الحكامة بما يتوافق وحجم التحديات والاختصاصات الجديدة المخولة للجهة.



بناء نموذج تنموي جهوي جديد



التوجهات الاستراتيجية الفرعية

على مستوى البنية التحتية :

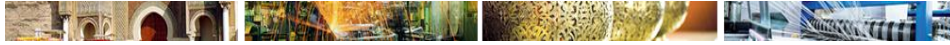
- فك العزلة وإعطاء الريف ومقدمة الريف وتمكينهم من البنى التحتية الأساسية التي تسمح بتثمين إمكانياتهم؛
- تحسين حالة الطرق بشكل عام وشبكة الطرق القروية في بعض المناطق النائية أو التي تقع في المناطق الجبلية (قبل الأطلس الأوسط والأوسط) لتفادي حالات العزلة ولتحسين الظروف المعيشية لسكان المنطقة
- ربط الجهة بالجهات الأخرى والمراكز الاقتصادية الكبرى، وخصوصا القطب طنجة تطوان، الميناء الجديد للقنيطرة ومراكش، والساحل المتوسطي لفتح الجهة على هذه الأقطاب،
- تحسين وصول كل مناطق الجهة إلى البنيات التحتية الكبرى التي تعبرها (الطريق السيار، خط السكك الحديدية عالية السرعة والمطار)
- تعزيز التماسك الجهوي والإنصاف والتكامل من خلال تحسين التجهيزات الأساسية وخدمات النقل التي تيسر التبادل بين مختلف المراكز الاقتصادية أو الإدارية بالجهة،
- تحسين النقل القروي بما في ذلك إدماج النقل الغير المنظم والنقل العمومي؛
- تأهيل مختلف أنواع البنية التحتية القائمة (توسيع شبكة السكك الحديدية باتجاه مناطق أخرى من الجهة، كهربة خط السكة الحديد فاس وجدة، إعادة تشغيل خطوط السكك الحديدية القديمة في الجهة) لضمان ربط متكامل لكل المناطق في إطار رؤية شاملة للنقل في الجهة وضمان التواصل بالمنصات اللوجستية،
- تجهيز الموانئ الجافة والمنصات اللوجستية القائمة أو التي هي في طور الإعداد بالجهة.



التوجهات الاستراتيجية الفرعية :

على مستوى التنمية البشرية :

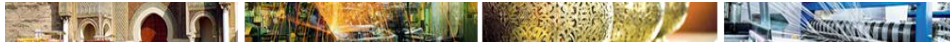
- فك العزلة على جميع الجماعات في الجهة وخاصة تلك المعزولة خلال فصل الشتاء،
- تعميم التجهيزات الأساسية (الكهرباء ومياه الشرب والمرافق الصحية) في المناطق الحضرية والقروية، وينبغي إيلاء اهتمام خاص للمناطق المعزولة؛
- تحسين فعالية برامج مكافحة الفقر والهشاشة في المناطق الحضرية والريفية؛
- تعميم التعليم وخاصة في المناطق المعزولة من خلال توفير ممرات للمدارس والاعتماد بشكل خاص على الرقمنة و المدارس الجماعية؛
- تعميم المراكز الصحية المجهزة وتوفير الأطر الطبية، ولا سيما في المناطق النائية وفي المناطق القروية؛
- تنفيذ سياسة تشغيل متكاملة خاصة لفائدة الخريجين الشباب: (تدريب موجه يستجيب لحاجيات سوق العمل)، مع رفع حجم الاستثمارات المدرة للشغل؛
- تعزيز دور المرأة في الأنشطة الاقتصادية؛
- مواصلة برامج مكافحة السكن الغير لائق؛
- تعميم المرافق الرياضية المحلية ودور التنشيط في الأحياء الفقيرة لصالح الأطفال والشباب؛
- إقامة شراكات إنمائية بين المجتمعات المحلية الفقيرة والشركات الكبيرة والمؤسسات الوطنية ذات دوافع اقتصادية وفوائد محددة بالجماعات ذات التي لا تتوفر على حد أدنى من التجهيزات والبنى التحتية.



التوجهات الاستراتيجية الفرعية :

على مستوى التنمية الحضرية :

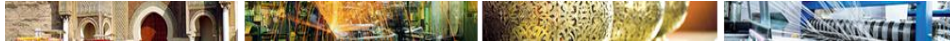
- تحسين التخطيط الحضري عن طريق تعميم وثائق التخطيط الحضري،
- إيلاء أهمية أكبر لتنظيم المدن من حيث مهامها الرئيسية (المناطق الإدارية والمناطق الصناعية والصناعية والمناطق المعرفية ومناطق الترفيه وما إلى ذلك)؛
- تجهيز عاصمة المنطقة بمعدات تنظيمية حديثة: الترام والمسرح الكبير والمتحف الكبير والمساحات الخضراء وحديقة الحيوان الوطنية وحديقة اللعب والترفيه ...
- مدينة فاس من المتوقع أن تتطور أكثر من ذلك كجزء من مشروع طموح اقتصادي مكاني مع مكناس لتشكيل تنمية قاطرة الفضاء الحضرية في المنطقة؛
- مدن فاس ومكناس يجب أن تلعب دورا أكثر أهمية في المدن الكبرى في المملكة، من خلال توفير بنية تحتية حديثة فيما يتعلق المدن الكبرى قد تلقت برامج إنمائية محددة (طنجة والدار البيضاء ومراكش ...)
- تعزيز وتطوير المدن المتوسطة الحجم في الجهة من حيث التجهيزات والبنية التحتية والمرافق المجتمعية؛
- تعزيز وتطوير المدن الصغيرة والمراكز الناشئة من حيث التجهيزات والبنية التحتية والمرافق المجتمعية والمجمعات التجارية؛
- زيادة العرض الحضري للأراضي في المناطق ذات الضغط العالي بأسعار معقولة، باستخدام احتياطات الأراضي العامة المتاحة، ومكافحة
- جميع أشكال المضاربة على الأراضي؛
- تأهيل المدن الكبرى في الجهة كمدن ذكية،
- تعزيز السمعة والمكانة الدولية لمدينة فاس.



التوجهات الاستراتيجية الفرعية

على مستوى الاقتصاد والتنافسية : قطاعات الصناعة والمناجم

- جعل العقار واليد العاملة الماهرة والمطار، وشبكة الطرق، والبنية التحتية للتعليم العالي، والعناصر التقنية والتكنولوجية عناصر لرفع جاذبية للجهة،
- الانخراط التام في السياسات القطاعية وخصوصا إلى الاستراتيجية الوطنية للتسريع الصناعي والاستفادة من موارد صندوق التنمية الصناعية وتدفق الاستثمارات الصناعية،
- تطوير العرض الترويجي المتعلق بقطاع الصناعة من حيث الفرص الممكنة وإنشاء موقع على شبكة الإنترنت مخصص لتعزيز الجهة.
- تحسين مناخ الأعمال (اختزال المساطر ومدة الترخيص، جعل مسطرة الترخيص اليكترونية، تتبع دقيق لملفات الترخيص...)
- تحسين الجاذبية الصناعية للجهة من خلال رفع العرض من الأراضي الصناعية في جميع أنحاء محور فاس مكناس بأسعار تنافسية (إيجار طويل المدى) ومساحات متنوعة لجذب جميع فئات المستثمرين ولا سيما الشباب والمشاريع الصغيرة والمتوسطة الحجم؛
- تشجيع المناطق الصناعية المتخصصة (الأعمال الزراعية، والمنسوجات، والأدوية، ...)
- تشجيع المناطق الحرة حول مطار فاس - سايس وعلى طول محور الطريق السريع فاس - مكناس؛
- تشجيع الاستثمارات في قطاع المناجم في الجهة من خلال تحيين خريطة المعادن المتاحة بالجهة.



التوجهات الاستراتيجية الفرعية

على مستوى الاقتصاد والتنافسية : قطاع الفلاحة

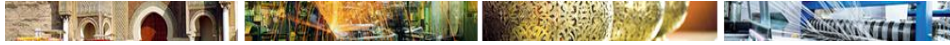
- تكثيف عملية توسيع الأراضي المسقية، وإدخال تقنيات الإنتاج الجديدة لتحسين المردودية،
- التخصص في المنتجات ذات القيمة المضافة العالية المتعلقة بالصناعات الزراعية وتطوير تربية المواشي، وتطوير قطاع النباتات العطرية والطبية.
- تشجيع تدفقات الاستثمارات في القطاع الزراعي؛
- إنشاء شبكات إقليمية للتعاونيات الزراعية؛
- تطوير القدرة التخزينية للمنطقة من المنتجات الزراعية من خلال تطوير المزيد من مناطق التخزين المخصصة للمنتجات الزراعية،
- تشجيع تنمية البحوث الزراعية في المنطقة،
- تشجيع وتنظيم جمع وتسويق المنتجات الزراعية.



التوجهات الاستراتيجية الفرعية

على مستوى الاقتصاد والتنافسية : قطاع السياحة

- تحسين عوامل الجاذبية السياحية (الامن والجودة والتنشيط والاسعار المدروسة ونظافة المدن وجودة البنية التحتية داخل المدن، ...)
- إنشاء مناطق سياحية جديدة وتنويع العرض السياحي وهيكلته: السياحة الصحية، المؤتمرات، السياحة الروحية، الرياضية، السياحة الإيكولوجية، ...
- جعل التنوع الجغرافي والمناخ والموارد الطبيعية في المنطقة رافعة سياحية؛
- تشجيع الاستثمار في السياحة الجماعية المنخفضة الكلفة والشباب من خلال إنشاء مناطق مخصصة في الأماكن المناسبة: البحيرات والغابات ...
- تحسين وتأهيل المدن العتيقة والآثار ذات جاذبية عالية للسياح. وتطوير موقع ويلي.
- زيادة عرض المنطقة من أماكن الترفيه،
- تعزيز موقع مدينة فاس كمدينة لتنظيم المؤتمرات العالمية والأحداث الوطنية والدولية الكبرى.



التوجهات الاستراتيجية الفرعية

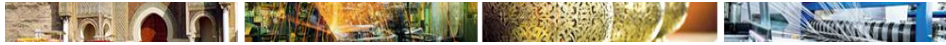
على مستوى الاقتصاد والتنافسية :

تطوير قطاع الحرف التقليدية

- مواكبة الحرفيين لتحسين الجودة والتصاميم وطرق الإنتاج من خلال دعم برامج التدريب والتكوين المستمر للحرفيين،
- تطوير مناطق جديدة لنشاط الحرفيين متخصصة حسب أنواع الحرف،
- دعم تسويق وتصدير منتجات الحرف التقليدية وخاصة تجاه إفريقيا والأسواق العالمية الكبرى،

تطوير اقتصاد المعرفة :

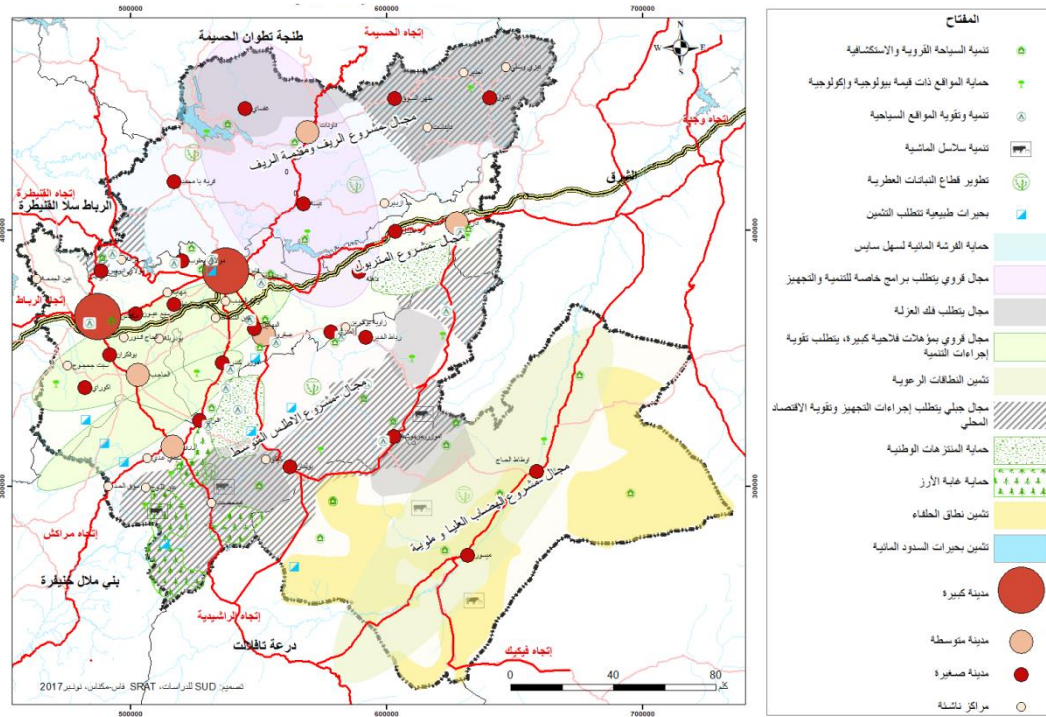
- جعل اقتصاد المعرفة رافعة للتنمية في الجهة؛
- مواصلة توسيع البنية الجامعية وإضافة المزيد من التخصصات الجديدة المواكبة للتكنولوجيات المتقدمة (الهندسة الزراعية، والالكترونيات، والتكنولوجيا الحيوية، وتكنولوجيا النانو، ...)
- تطوير عرض تكويني خاص بإفريقيا؛
- تشجيع البحث والابتكار على المستوى الجامعي من أجل تسريع التنمية الجهوية والوطنية ؛
- تشجيع مراكز البحوث الدولية على الاستقرار على مستوى الجهة بتقديم عروض مغرية في هذا الاتجاه؛
- تشجيع الاستثمار في القطاع الجامعي من خلال تسهيل حصول المستثمرين على الأراضي.

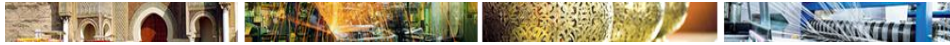


التوجهات الاستراتيجية الفرعية

على مستوى تنمية الوسط القروي:

- دعم جهود تنمية الوسط القروي لتدارك العجز الاجتماعي على عدد من المستويات وتحسين مستوى التجهيزات والبنيات التحتية الأساسية بالجوء إلى آليات تمويل جديدة؛
- تنمية قدرات المتدخلين المحليين (الجماعات والمنعشين من القطاع الخاص، والمجتمع المدني ...) وخلق تناسق وتكامل بين مختلف السياسات العمومية القطاعية التي تهم الوسط القروي،
- الاستثمار في مكافحة الفقر والهشاشة في المناطق القروية من خلال البرامج الحالية (المبادرة الوطنية للتنمية البشرية، ...) في إطار مقاربات أكثر فعالية وأكثر استهدافا؛
- تطوير التعاونيات وتعزيز قدراتها؛
- دعم وتطوير المبادرات المحلية التي تساهم في التنمية القروية؛
- تطوير الأنشطة المدرة للدخل ذات القيمة المضافة العالية المرتبطة بالمنتجات الفلاحية و الحرف التقليدية،
- تطوير السياحة البيئية على مستوى المناطق المناسبة (الجل، والغابات، ...)
- تطوير الأسواق وجعلها مجالا للمبادلات وإدخال التقنيات والمعرفة.



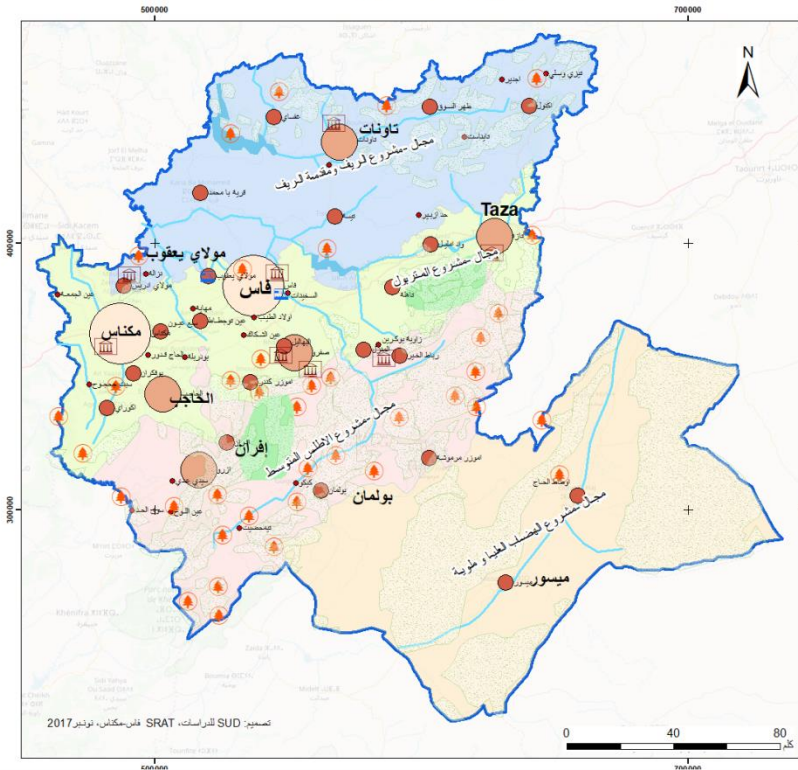


التوجهات الاستراتيجية الفرعية

جعل التراث والثقافة رافعات للتنمية في الجهة،

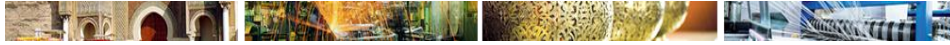
- الاستثمار في ترميم وتأهيل المدن العتيقة وجعلها تستعيد وظائفها الاجتماعية والاقتصادية والثقافية.
- تعزيز الموقع الأثري لمدينة وليلي؛
- إعطاء الدعم الكافي لتطوير الثقافات والتقاليد المحلية، والمواسيم والمهرجانات.

الخيارات الاستراتيجية والاجراءات الكبرى للتصميم الجهوي لإعداد التراب (SRAT)
التراث والتنمية البشرية



المفتاح

- حماية المواقع الرئيسية ذات قيمة بيولوجية وبيئية
- تبيين مواقع التراث الإنساني
- تبيين العيون الاستشفائية
- تراث تاريخي وثقافي - مدينة عتيقة، مواقع قديمة والزراعة، محطات استشفائية
- تراث سبهي: أحياء ملوية، حلقاء، مواقع طبيعية لدير الأطلس المتوسط الشرقي
- تراث طبيعي و غير مادي: منتزهات وطنية، غابات، بحيرات، حيون، محطات لرياضة التزلج
- تراث طبيعي وتقليدي: سدود، حيون ومواقع طبيعية (SIBE)، مدن عتيقة (زرعون)
- حماية وتبيين النطاق الغابوي والحلقاء
- تبيين المنتزهات الوطنية
- مدينة كبيرة
- مدينة متوسطة
- مدينة صغيرة
- مركز ناشئة



التوجهات الاستراتيجية الفرعية

الحفاظ على البيئة والموارد الطبيعية لضمان استمرارها للأجيال القادمة

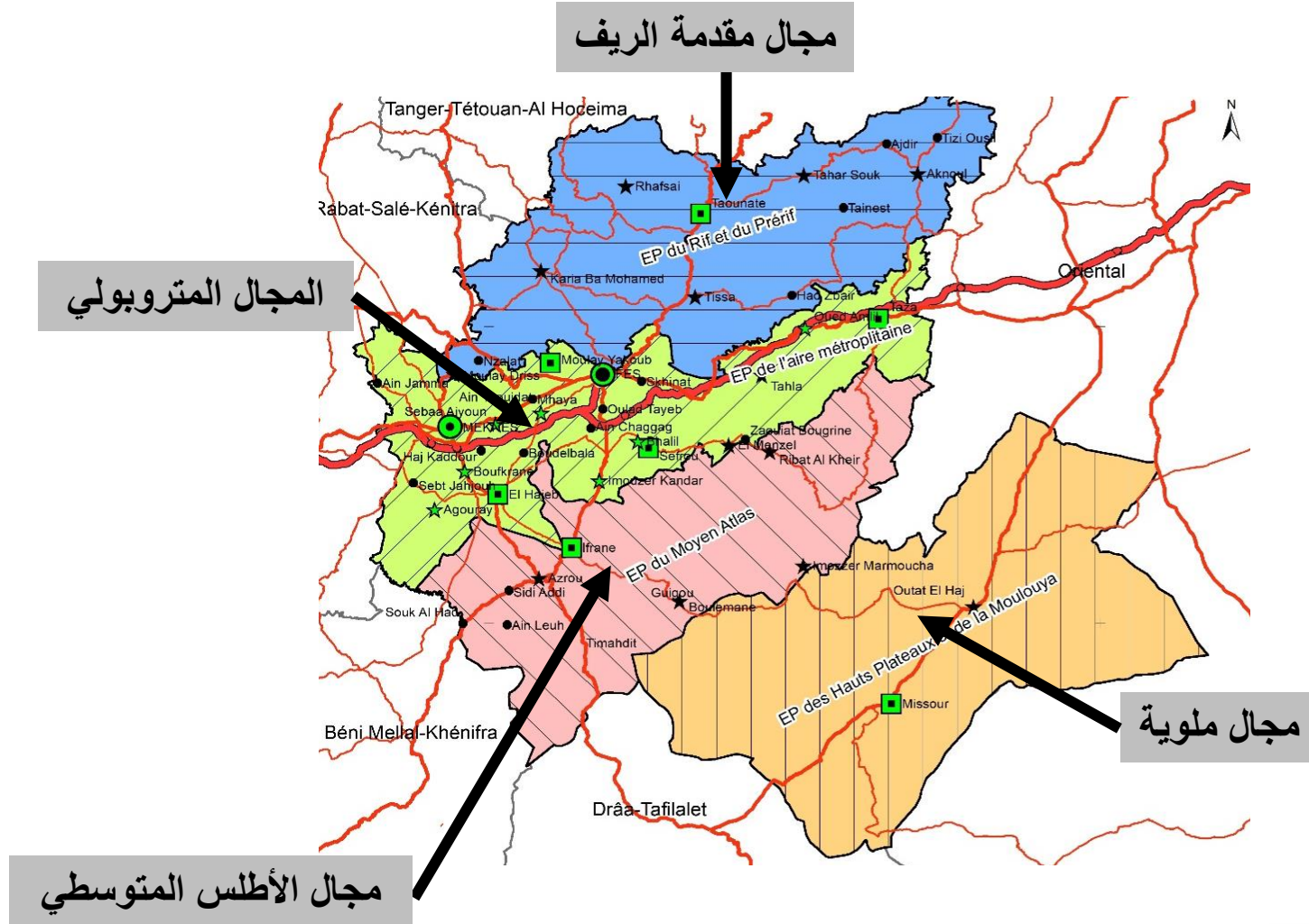
- الحفاظ على الموارد الاستراتيجية (المياه والغابات والتنوع البيولوجي، والمناظر الطبيعية ...) لفضاء المشاريع الأطلس المتوسط، من خلال رفع كل أشكال التهميش الاقتصادي والاجتماعي لسكان المنطقة،
- إنشاء آليات للاستغلال الأمثل للإمكانات الطبيعية للجهة
- تسريع برنامج تعميم المطارح المنظمة ومحطات معالجة النفايات السائلة،
- استثمار وتطوير الإمكانات الكبيرة لمنطقة فاس-مكناس من حيث الطاقة الشمسية وطاقة الرياح والطاقة الكهرومائية والطاقة الحرارية الأرضية المتعلقة بالبيوماص،
- تعزيز البرامج الحالية ضد الفيضانات و مختلف أشكال المخاطر المتنامية،
- تضمين معظم المخاطر في وثائق التخطيط العمراني وإنجاز خريطة محينة للمخاطر لجهة فاس-مكناس
- استغلال الطاقة المتضمنة في المخلفات الزراعية والمنزلية لإنتاج البخار والكهرباء وخفض انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري إلى 42% في أفق 2030،
- زراعة أشجار الغابات في مشروع الفضاء على مساحة 100.000 هكتار في أفق 2035 من أجل تثبيت التربة،
- تنفيذ مشروع الطاقة النظيفة: مشروع الطاقة الشمسية (صفرو تازة)، وطاقة الرياح (تازة)، الطاقة المائية (فاس ومكناس) والكتلة الحيوية (إفران، بولمان) خفض تكاليف الطاقة بنسبة 40% بحلول 2024، وخلق أكثر 100.000 وظيفة مباشرة وغير مباشرة.
- إنشاء سد في مستوى فاس لتسهيل إمدادات المياه الصالحة للشرب لسكان المدينة (أكثر من 1.5 مليون مكعب بحلول عام 2040)، ري المناطق الزراعية وحمايتها ضد الفيضانات،
- إنشاء سدين جديدين في تازة وتاونات لتسهيل تخزين حوالي مليون مكعب من مياه الفيضانات و ري أكثر من 200.000 هكتار من الأراضي والحد من الخسائر في الأرواح والخسائر المادية بأكثر من 70% بحلول عام 2030.

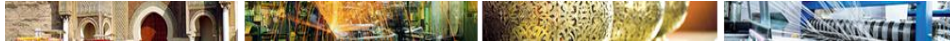
التوجهات الاستراتيجية الفرعية

1. تحسين الحكامة بما يتوافق وحجم التحديات والاختصاصات الجديدة المخولة للجهة.

- تعزيز قدرات إدارة الجهة (التنظيم، التخصصات، الكفاءات، التكنولوجيا، الرقمنة، تبادل الخبرات، ...)
- تنويع وتعزيز الموارد المالية للجهة (الميزانية العامة، المؤسسات العامة، الموارد الضريبية، والتمويل الخاص، الصناديق الخاصة، ...)
- إنشاء هيئة جهوية للتخطيط والتنسيق في مجال السياسات العامة كجزء من الرؤية العامة لتنزيل التصميم الجهوي؛
- تعزيز الدبلوماسية الاستثمارية الجهوية؛ وإنشاء هيئة جهوية مسؤولة عن تعزيز الاستثمارات الوطنية والأجنبية على الصعيد الجهوي؛
- خلق تآزر قوي بين الجهة والجماعات المحلية من جهة، والجهة والإدارات القطاعية من ناحية أخرى؛
- تطوير التعاون الوطني والدولي لجذب أفضل الممارسات في مجال تدبير التنمية؛
- اعتماد الرقمنة في جميع إدارات الجهة؛
- إنشاء مرصد لتقييم أثر سياسات التخطيط ونظام إحصائي مخصص للجهة.
- تعزيز تسويق الجهة : دليل، موقع على الأنترنت، معارض تجارية، ...

مجالات المشاريع المقترحة على مستوى الجهة

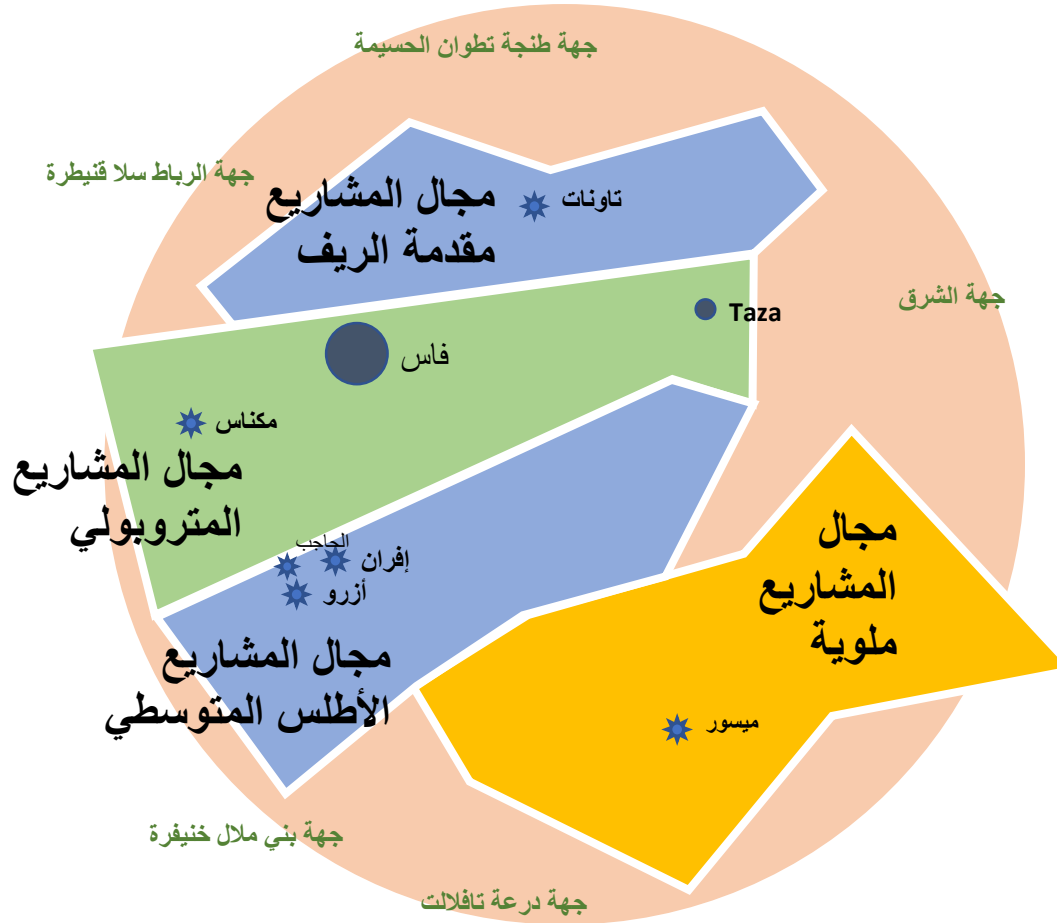


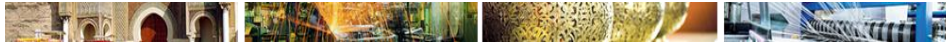


مجالات المشاريع المقترحة على مستوى الجهة

خمسة معايير لتحديد مجالات المشاريع :

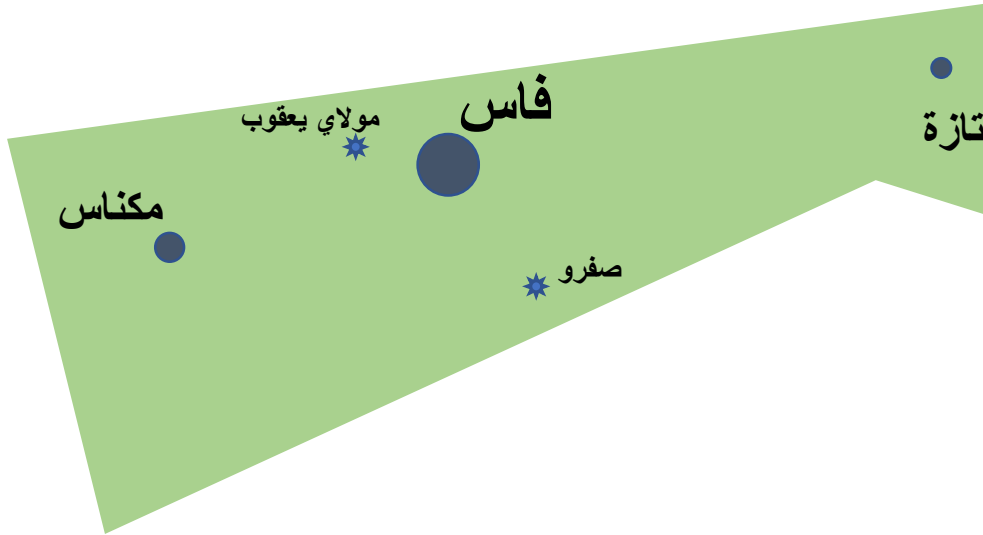
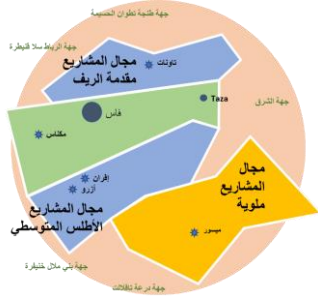
- الخصائص الجغرافية
- الخصائص الديموغرافية
- الهوية الاقتصادية
- الموارد المتاحة
- حدة ارتباط المجال بباقي المجالات





الخصائص العامة

مجال المشاريع المتروبولي



55 جماعة

السكان 2.8 مليون نسمة في عام 2014 (66%)

ارتفاع معدل التحضر 81% (2014) سيرتفع إلى

90% في عام 2042

النسيج الحضري منظم ومتطور،

عشرون من المدن والمراكز الحضرية

مجال مهيكّل من قبل القطبين فاس مكناس

منطقة الأراضي المنخفضة والتلال المتوسطة، التربة

الخصبة، الزراعة الحديثة والمكثفة،

مستوى جيد للتجهيزات والبنيات التحتية

شبكة طرق كثيفة.

مستوى جيد للربط مع باقي التراب الوطني؛

مؤشرات جيدة للتنمية البشرية

الهوية الاقتصادية : الزراعة والسياحة والصناعة

معدل البطالة: 18.2%

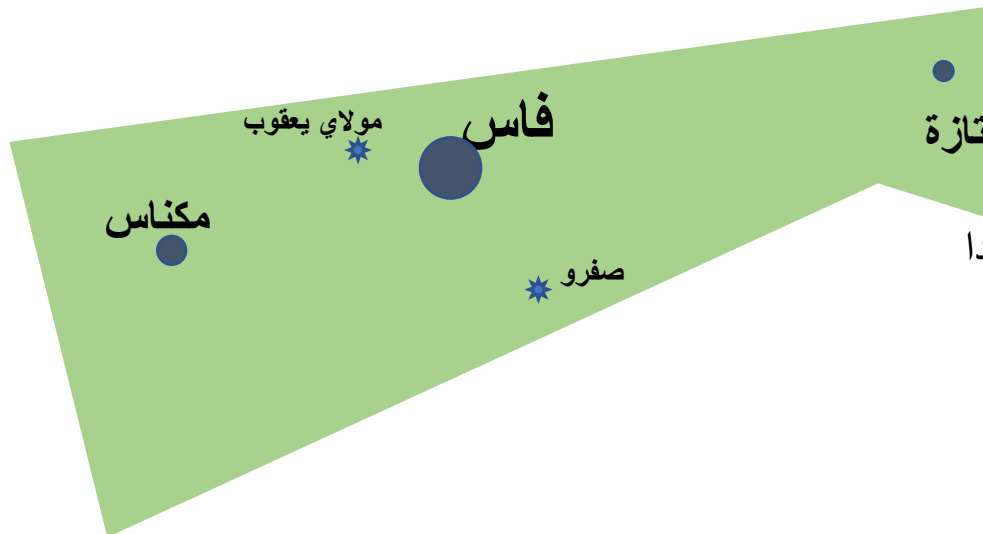
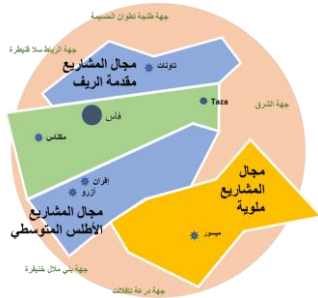
معدل الأمية: 29.2%

معدل التمدرس : 96.7%

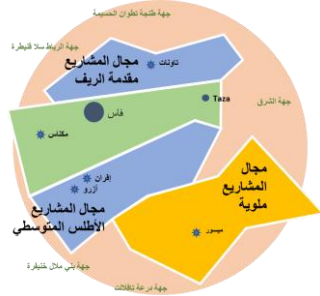
معدل الفقر: 3.2%

أهم المشاريع الاستراتيجية

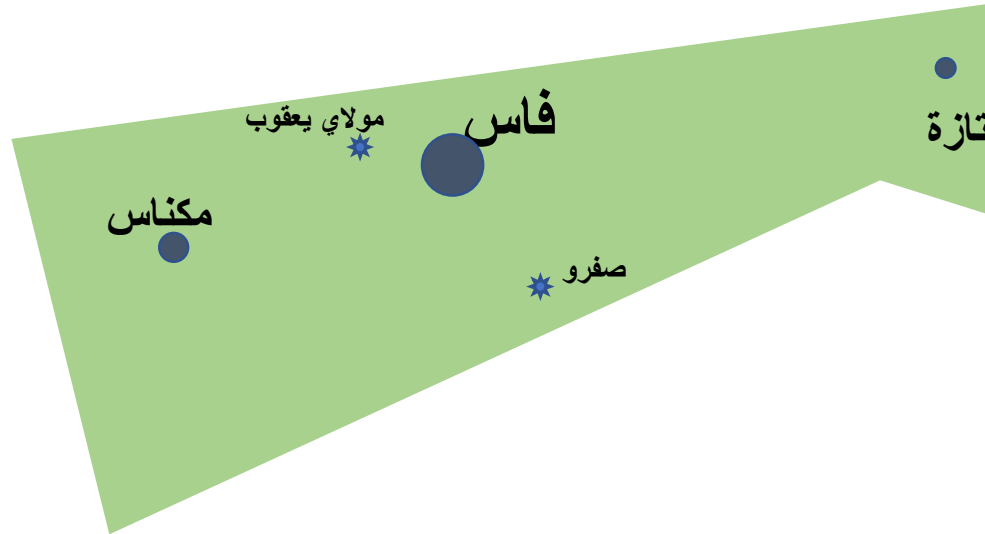
مجال المشاريع المتروبولي



- إنشاء الطرق الدائرية :
- الطريق الدائرية جنوب فاس،
- تثنية الطريق الدائرية الجنوبية لمكناس،
- تثنية مدخل مكناس من جهة سيدي قاسم
- بناء الطريق السيار التي تربط:
- فاس / مكناس وطنجة / تطوان،
- فاس / مكناس وميناء القنيطرة،
- فاس / مكناس وبني ملال / خنيفرة
- تهيئة الميناء الجاف في عين تاوجطات
- تطوير الشحن بمطار فاس سايس وربط هذا المطار بالمطارات الأخرى في أفريقيا،
- ربط صفرو وعين شكاك والمطار بشبكة السكك الحديدية
- إعادة هيكلة النقل القروي،
- تنظيم وتطوير إدارة المحطات الطرقية في مختلف مدن الجهة

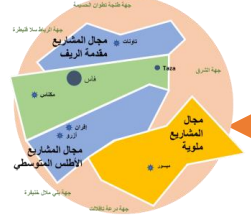


مجال المشاريع المتروبولي



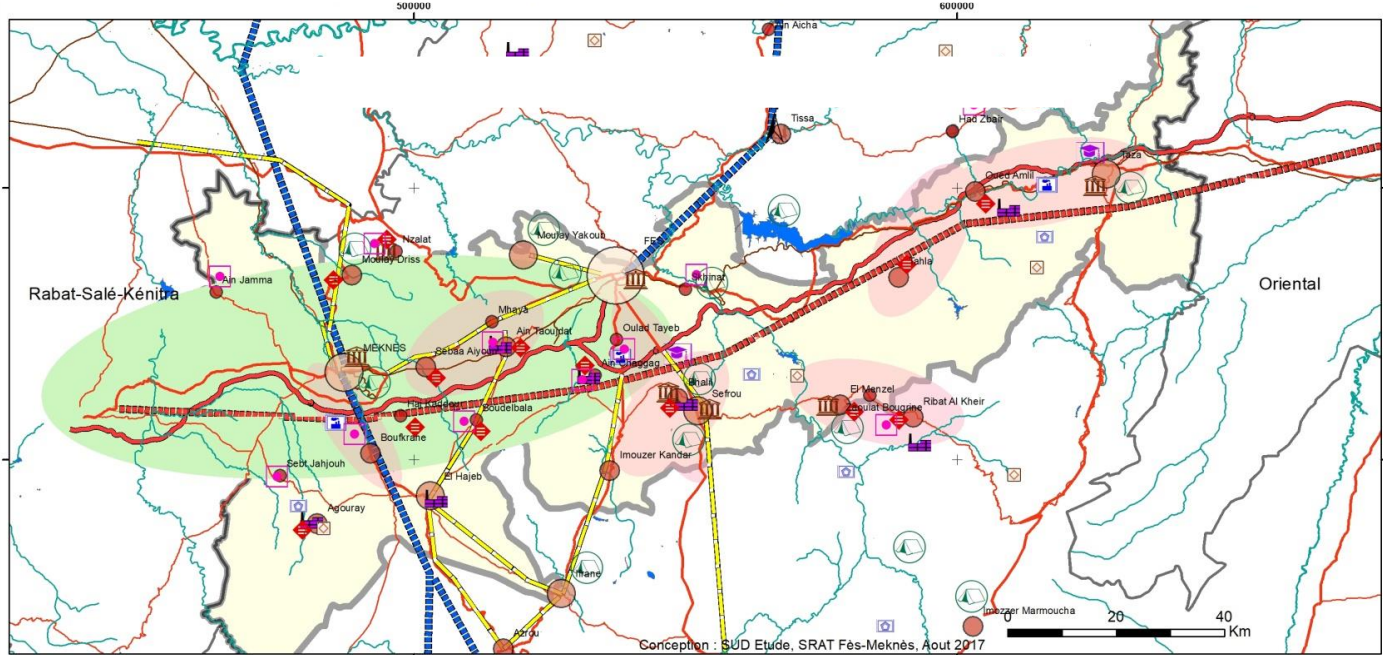
أهم المشاريع الاستراتيجية

- وضع مخطط توجيهي يغطي كامل المجال الميتروبولي
- وضع تصاميم تعمير تتلائم وهويات وخصوصيات مدن المجال وخصوصيات المنطقة،
- الارتقاء بمدن المجال على مستوى التجهيزات والبنيات التحتية
- تطوير العرض من المناطق الصناعية بصفرو والحاجب وتجهيزهما بالمستشفيات والمحطات الطرقية والمجمعات الرياضية والمجمعات الإدارية،
- تطوير رؤية فاس ومكناس في أفق 2040
- تعبئة اراضي الجموع والأراضي العامة وتعبئتها في محيط تصاميم التعمير.
- إعادة تأهيل المدن العتيقة القديمة مثل: البهاليل والمنزل
- إعادة تأهيل مدينتي صفرو وتازة.
- مواصلة برامج إعادة التأهيل للمدن العتيقة بكل من فاس ومكناس.



أهم المشاريع الاستراتيجية

مجال المشاريع المتروبولي



Légende

- | | | |
|---|--|--|
| Mise a niveau des agglomérations | Appui à la promotion des filières vocationnelles et potentielles | Voie express à créer |
| Mesures de protection contre les inondations | Zones d'activité économique à créer ou développer | autoroute à créer |
| Medina et sites anciens à réhabiliter et mettre en valeur | Sites touristiques à développer | Projet de Ligne à Grande Vitesse |
| Pôle Universitaire à créer | Pôles de soutien à la métropolisation | Projet de sauvegarde de la nappe phréatique du Saiss |
| développement de zones franches | | |

الخصائص العامة

مجال المشاريع مقدمة الريف

81 جماعة

و 985 ألف نسمة في عام 2014 (23%)،

11 تجمعات سكانية متوسطة الحجم

معدل التحضر: 17.6% و 30% في عام

2042

تمثل تاونات المدينة الكبيرة من هذا المجال
مؤهلات كبيرة لتربية الماشية وزراعة الحبوب
والزيتون

مؤهلات كبيرة للأراضي القابلة للسقي

مجال مصدر للهجرة

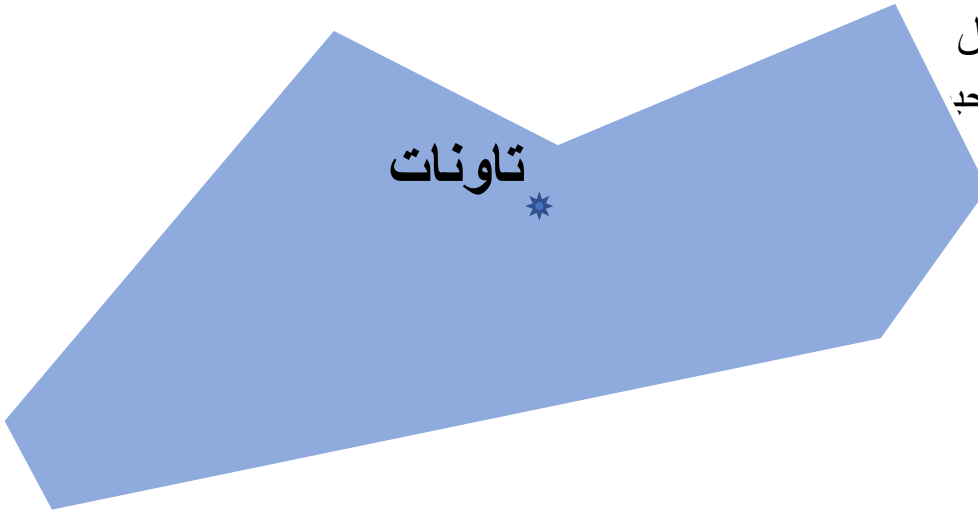
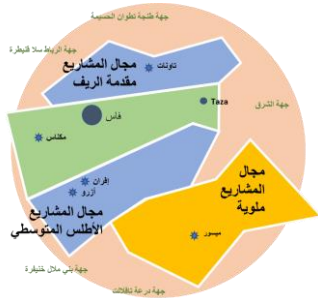
احتياطات مائية هامة

معدل البطالة: 11.4%

معدل الأمية: 48.1%

معدل التمدريس : 90.9%

معدل الفقر: 9.2%





أهم المشاريع الإستراتيجية

مجال المشاريع مقدمة الريف

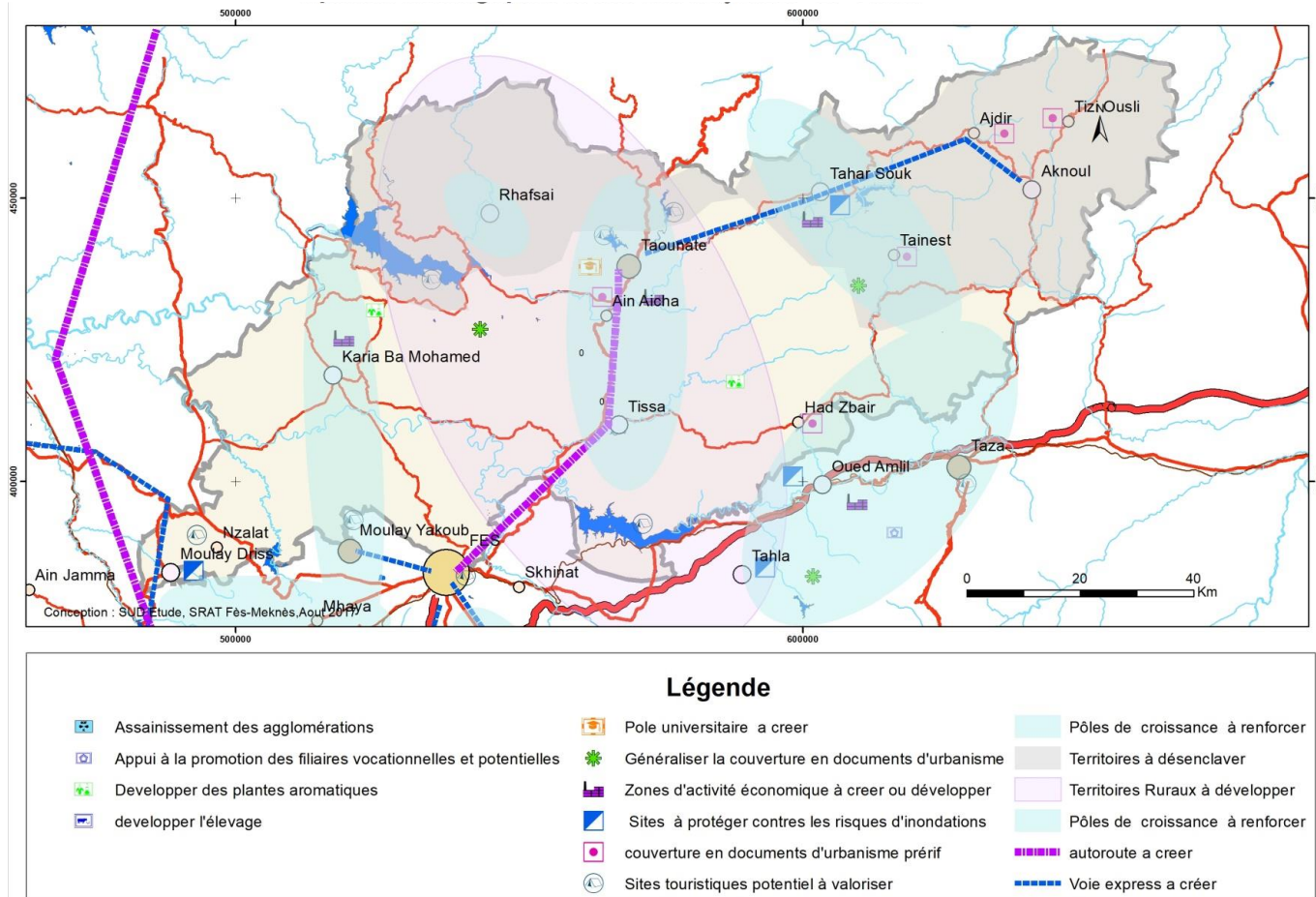
بناء طريق سريع بين فاس وتونات والحسيمة
إعادة تأهيل شبكة الطرق المهيكلية داخل المجال،
إعادة تأهيل القناطر،
صيانة الطرق القائمة،
متابعة تطوير شبكة الطرق القروية
تطوير منصة الخدمات اللوجستية بتازة
كهربة الخط السككي فاس - وجدة
إعادة هيكلة النقل القروي،
تنظيم وتطوير المحطات الطرقية في مختلف مدن المجال
إنشاء نواة جامعية في تاونات
تغطية جميع المراكز الحضرية بوثائق التعمير. وتغطية المراكز
القروية بمخططات للتنمية
تجهيز تاونات بمناطق الأنشطة الاقتصادية، مجمع استشفائي، ومجمع
للرياضة، ومجمع إداري.
تأهيل المركز الحضري زرهون،
تأهيل موقع ويلي.

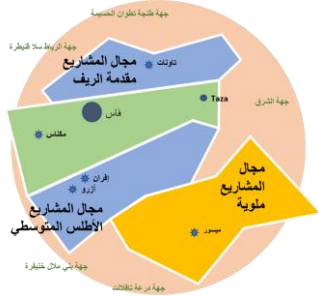
تاونات



أهم المشاريع الاستراتيجية

مجال المشاريع مقدمة الريف





الخصائص العامة

مجال المشاريع الأطلس المتوسط

34 جماعة

300.000 نسمة في عام 2014 (7%)

منطقة جبلية، الغابة تحتل ما يقرب من 70% من الأراضي
ظروف التنقل صعبة

مستوى متواضع من التجهيزات والبنية التحتية

الهوية: فلاحية معيشية، الثروة الحيوانية والرعي

معدل التحضر 45% (2014) وسيرتفع إلى 70% في عام
2042

مؤشرات ضعيفة للتنمية البشرية

ثراء التنوع البيولوجي وإمكاناته الإيكولوجية والمائية،

مجال معزول ومتفرق

النسيج الحضري غير متطور ومجزأ بيم مدينتين رئيسيتين:

إفران وأزرو

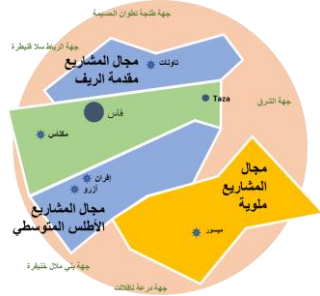
معدل البطالة: 15.6%

معدل الأمية: 43%

معدل التمدد: 93.6%

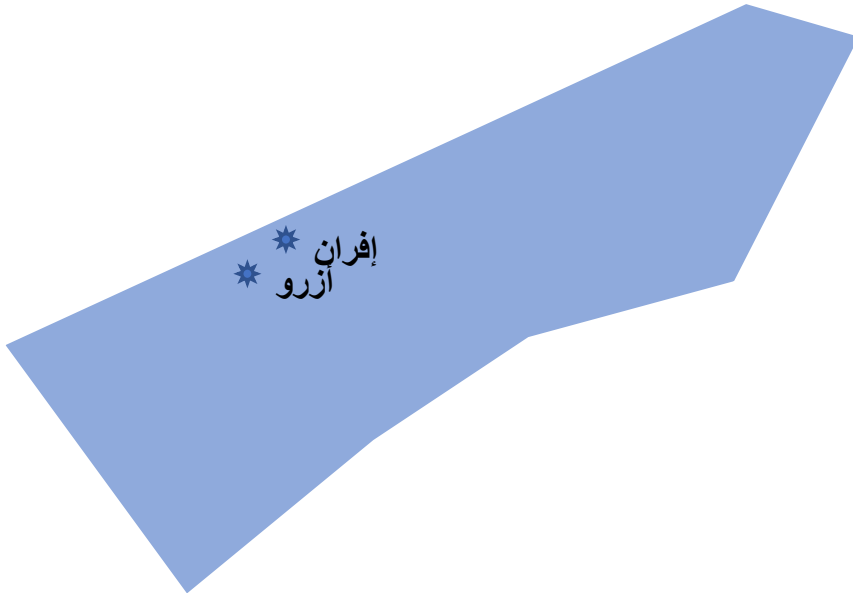
معدل الفقر: 8.2%

إفران
أزرو



أهم المشاريع الاستراتيجية

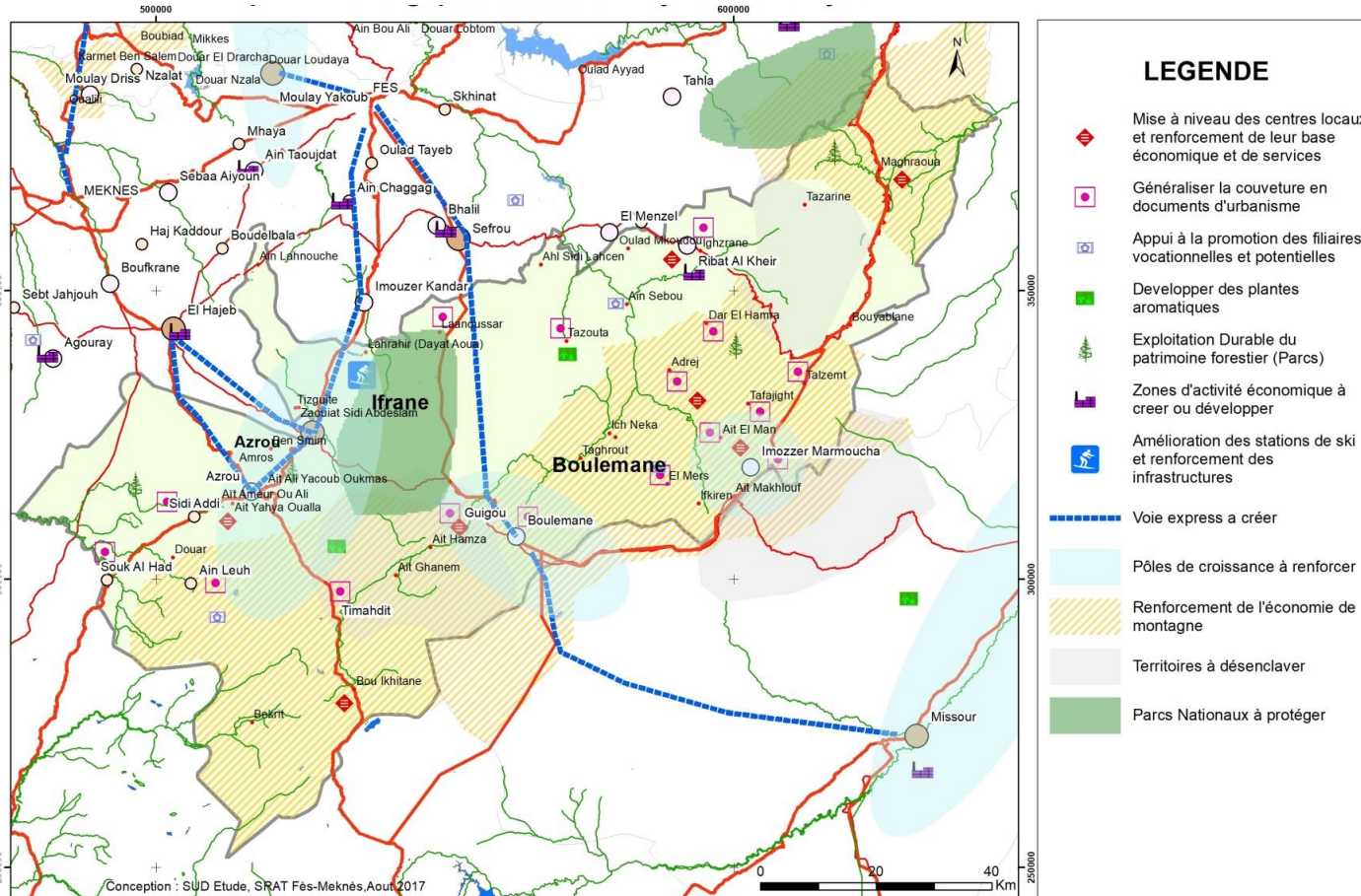
مجال المشاريع الأطلس المتوسط

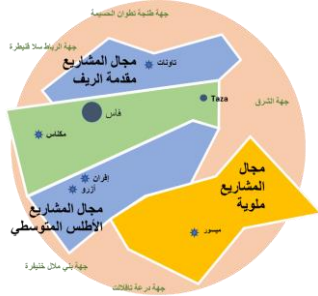


- بناء الطرق السريعة:
- بين الحاجب وإفران،
- بين فاس وإفران
- بناء الطريق الدائرية لإفران،
- تطوير شبكة الطرق الهيكلية،
- إعادة تأهيل القناطر،
- صيانة الطرق القائمة،
- متابعة تطوير شبكة الطرق القروية
- بناء الطريق السيار بين فاس / مكناس وبني ملال
- كهربة الخط السككي فاس – وجدة
- إعادة هيكلة النقل القروي،
- تنظيم وتطوير المحطات الطرقية في مختلف مدن المجال
- تغطية جميع المراكز الحضرية بوثائق التعمير.
- تغطية المراكز القروية بمخططات للتنمية
- تزويد مدن إفران وأزرو وبولمان بمناطق النشاط الاقتصادي ومستشفيات ومحطات طرقية ومجمعات رياضية والمجمعات الإدارية.

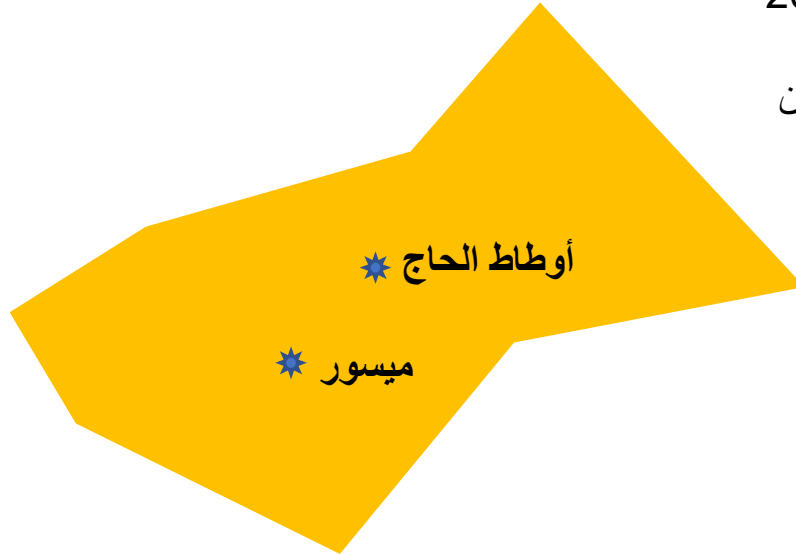
أهم المشاريع الاستراتيجية

مجال المشاريع الأطلس المتوسط





مجال المشاريع ملوية



الخصائص العامة

14 جماعة

146 ألف نسمة في عام 2014 (3,4%)

النسيج العمراني ضعيف مهيكّل حول المدينة ميسور ومدينة أوطاط الحاج

معدل التحضر 29% (2014) وسوف تزيد إلى 50% في عام 2042

أراضي تتكون من المرتفعات ووادي مولوية

الاقتصاد التقليدي قائم على الزراعة، الرعي، قطف الحلفاء والتعدين

منطقة معزولة نسبيا بالمقارنة مع بقية أراضي الجهة

عجز كبير في التجهيزات و البنيات الأساسية والخدمات

مؤشرات ضعيفة للتنمية البشرية.

إمكانات كبيرة في مجال الطاقة الشمسية

معدل البطالة: 14%

معدل الأمية: 41.1%

معدل التمدرس : 90.5%

معدل الفقر: 13.5%

أهم المشاريع الاستراتيجية

مجال المشاريع ملوية

تطوير شبكة الطرق المهيكله خصوصا الطرق الوطنية 4 و 29،

إعادة تأهيل القناطر،

صيانة الطرق القائمة،

متابعة تطوير شبكة الطرق القروية

إعادة تشغيل الخط السككي الذي يعبر المنطقة

إعادة هيكله النقل القروي

تطوير تربية الماشية

تغطية جميع المراكز الحضرية بوثائق التعمير.

تغطية المراكز القروية بمخططات للتنمية

وضع تصاميم تعمير تتلاءم و الهوية الاقتصادية وخصوصيات مدن

المنطقة، الارتقاء بالمدن، إعادة تطوير مداخل المدن وتنظيم

المساحات الحضرية

توفير مناطق للنشاط الاقتصادي على مستوى ميسور وبولمان وتشبيد

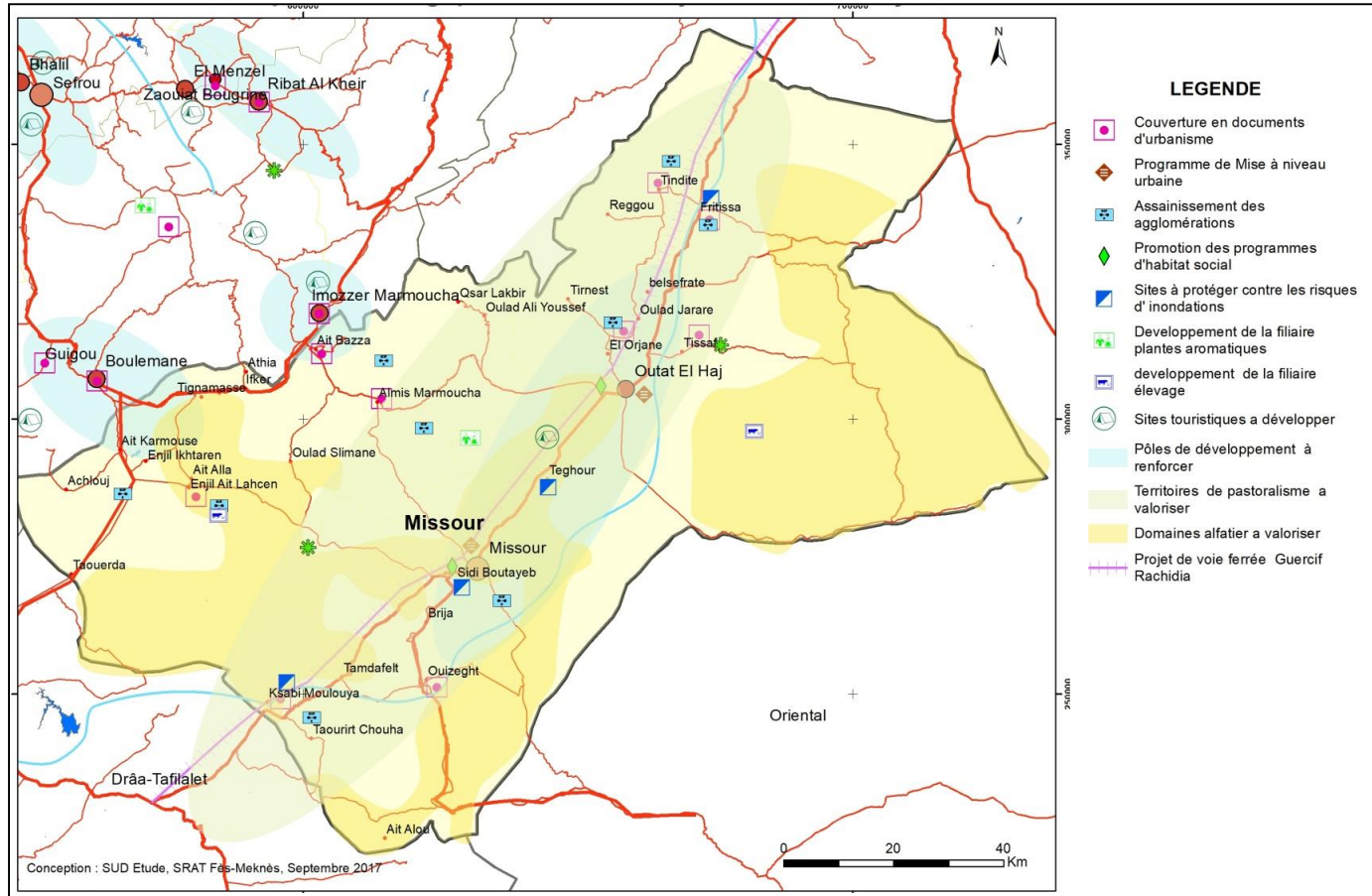
مستشفيات ومحطات طرقية ومجمعات للرياضية، ومجمعات إدارية.

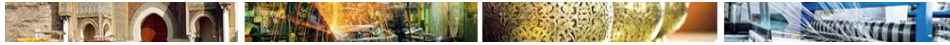
وطات الحاج *

ميسور *

أهم التوجهات الاستراتيجية

مجال المشاريع ملوية

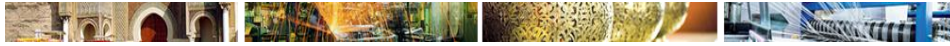




برنامج العمل المندمج لجهة فاس مكناس

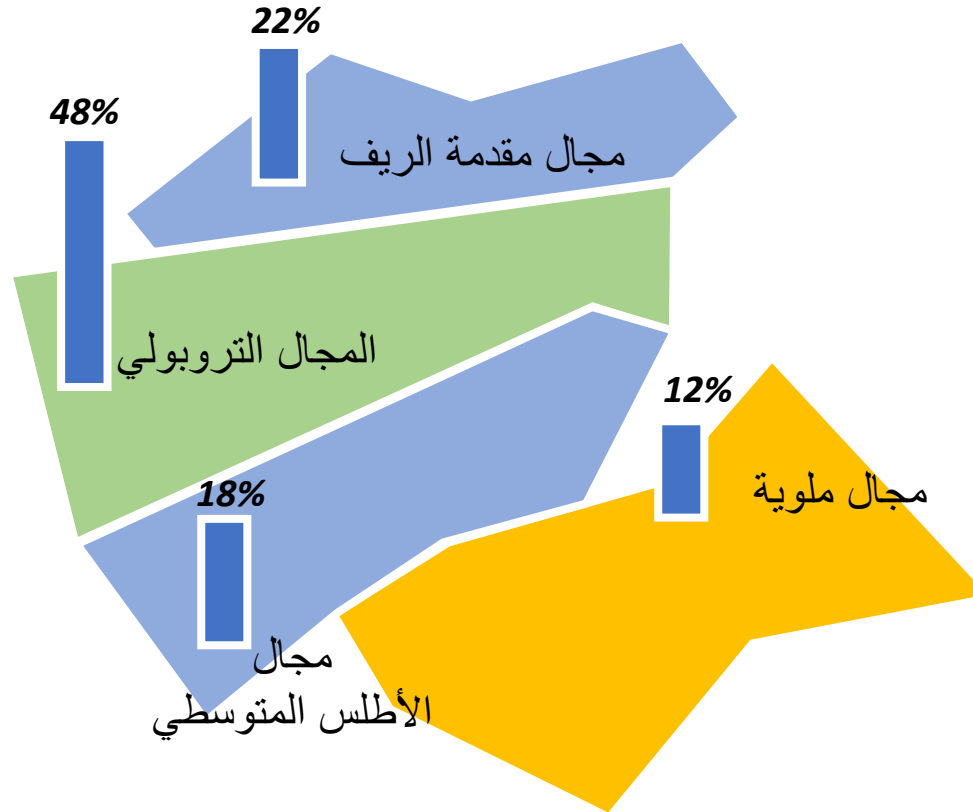
أكثر من 207 مشروع، مقترح وتوجيه

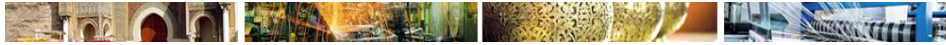
الفترات	2026 - 2018	2034 - 2026	2042 - 2034	Total
البنية التحتية	17	13	6	36
الاقتصاد و الجاذبية	35	25	9	69
التنمية البشرية	15	4	1	20
البنية القروية	7	1	0	8
البيئة	12	10	2	24
التراث والثقافة	12	6	2	20
الشبكة الحضرية	10	5	3	18
الحكامة	8	4	0	12
النسبة %	62%	26%	11%	



برنامج العمل المندمج لجهة فاس مكناس

أكثر من 197 مشروع، مقترح وتوجيه

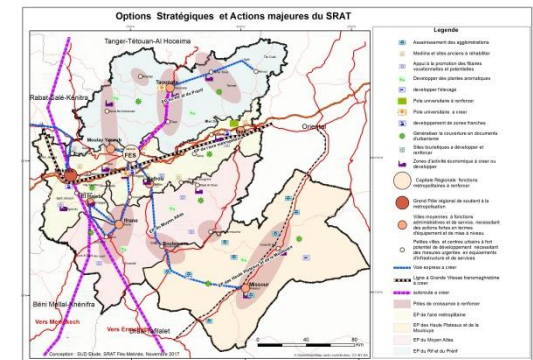
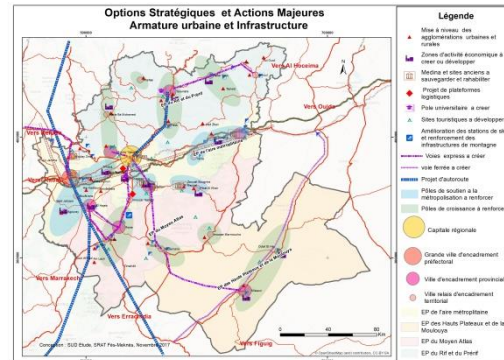
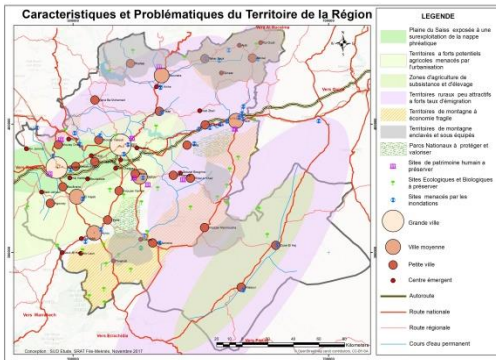




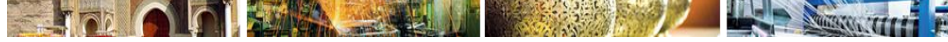
برنامج العمل المندمج لجهة فاس مكناس

أكثر من 207 مشروع، مقترح وتوجيه

65 خريطة لتسهيل قراءة التصميم الجهوي لإعداد التراب ولتوجيهاته الاستراتيجية



التصميم الجهوي لإعداد التراب وبرنامج العمل المندمج لجهة فاس مكناس



شكرا على تتبعكم



Sciences Urbaines & de Développement

مكتب الدراسات علوم العمران والتنمية

9 نونبر 2017